

Сигнатурный радар-детектор с GPS/ГЛОНАСС базой камер



iBOX

Alert LaserScan Signature Cloud

Руководство пользователя



Актуальные базы камер и программное обеспечение, продукты,
новинки, мнения экспертов, новости – taplink.cc/iboxrus

    iboxrus

Уважаемый покупатель!

Внимательно и до конца прочитайте данное Руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраняйте Руководство пользователя на протяжении всего срока эксплуатации устройства.

Внимание! Информация в данном Руководстве пользователя может отличаться от реальных настроек устройства в зависимости от текущей версии ПО. Актуальную версию руководства можно скачать с сайта www.iboxstore.ru

Если у вас возникли трудности при настройке или использовании — обращайтесь в службу поддержки!

Телефон: +7 800 551-10-02 (бесплатный звонок для России)

Чат WhatsApp, Viber, Telegram: +7 903 344-08-80

email: support@1tservice.ru

Содержание

Введение	5
Комплектация	7
Корпус устройства. Назначение кнопок	8
Установка	9
Подключение питания. Включение и выключение	9
Звук и звуковое сопровождение	10
Дисплей	10
Детектирование с помощью GPS-базы камер	12
Снижайте скорости!	13
Режимы детектирования	14
Программирование функций (режим настроек)	15
Фильтр X Сигнатур и технология Anti-CAS	22
Фильтрация помех	22
Технология Signature Mode	23
Внесение в базу камер точки пользователя (POI)	23
Обновление прошивки и GPS-базы камер	24
Сервис Cloud	24
Технические характеристики	26
Типы камер, определяемые по GPS	27
Типы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД	30
Виды сигнатур, определяемых радар-детектором	31
Полезная информация	31
Меры безопасности и предосторожности	34
Возможные неисправности	36
Дополнение к Руководству пользователя	36
Адреса сервисных центров	39
Нормативная информация (регулирующие нормы)	41

Введение

Поздравляем вас с покупкой сигнатурного радар-детектора **iBOX Alert LaserScan Signature Cloud**, надежного и умного помощника на дороге.

Сочетание уникальных компонентов и технологий позволяет устройству своевременно и точно оповещать о средствах фиксации нарушений ПДД работающих в России, Казахстане, Узбекистане (и других странах СНГ), не отвлекая ложными оповещениями:

- Радарный модуль третьего поколения на базе высокопроизводительного процессора **Quadro S7 ST MicroElectronics с технологией SSSP (SMART Signature Sensitivity Platform)**.
- **SMART Signature Sensitivity Platform (SSSP)** технология многопоточной обработки процессов, которая позволяет максимально эффективно использовать ресурсы процессора. Данная технология идеально адаптирована для распределения ресурсов процессора при обработке цифрового кода сигнатур, отвечающих за частотные характеристики принятых устройством излучений. За счет продвинутых алгоритмов параллельного выполнения различных слабо взаимосвязанных подзадач достигается эффективная оптимизация процессов обращения к библиотеке сигнатур.
- **Радиомодуль** детектирует радары в диапазонах X, K, Ka, Стрелка.
- **2 новых лазерных модуля** с усовершенствованными линзами и приемниками значительно увеличивают дальность детектирования лазерных радаров ПОЛИСКАН, АМАТА, ЛИСД, ЛИСД 2 и пр.
- **GPS-модуль** совместно с обновляемой 2-х точечной базой данных камер 45-ти стран (России, Казахстана, Узбекистана и пр.) своевременно определяет современные «малошумные» радары, камеры без радарного блока и «парные камеры», вычисляющие среднюю скорость.
- Сигнатурная технология **Signature Mode** распознает по типу и названию большинство полицейских радаров и сокращает ложные срабатывания.
- Модуль **ADR CORE** — обеспечивает максимальную дистанцию обнаружения мобильных маломощных полицейских радаров типа КОРДОН (в том числе направленных «в спину»), маломощных радаров типа Multaradar (Робот).
- **СМАРТ-режим** обеспечивает автоматическое изменение алгоритмов оповещения и режимов детектирования в зависимости от текущей

скорости автомобиля.

– Устройство оснащено информативным контрастным **IPS-дисплеем**.

Важно! Своевременное и регулярное обновление базы камер и прошивки устройства на сайте позволит вам воспользоваться всеми инновациями, которые предлагает разработчик. Рекомендуется обновить базу камер сразу после покупки устройства и далее обновлять раз в неделю. Следите за новостями на сайте www.iboxstore.ru.

Важно! Пожалуйста, прочитайте всю инструкцию внимательно, чтобы ознакомиться с основными функциями и характеристиками устройства. Подробнее со всеми возможностями и функциями вашего комбо-устройства вы можете ознакомиться в полной версии Руководства пользователя на сайте www.iboxstore.ru.

Пожалуйста, соблюдайте скоростной режим и осторожность за рулём!

Комплектация*

Радар-детектор
iBOX Alert LaserScan Signature Cloud



Магнитное крепление
на 3М скотче
с активным питанием



Адаптер с проводом для
подключения питания
(DC 12-24 В)



Инсталляционный
комплект



USB-провод



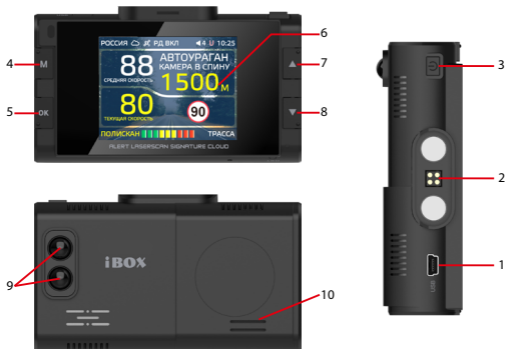
Запасной 3М скотч






Руководство пользователя
Гарантийный талон

* Производитель оставляет за собой право без уведомления изменять комплектацию.

Корпус устройства. Назначение кнопок



1. **Mini USB** разъем для подключения к ПК
2. Гнездо магнитного крепления
3.  Кнопка включения и выключения устройства (длительное нажатие) / быстрый выбор режима «Страна» (короткое нажатие)
4. **M** Кнопка входа в меню (короткое нажатие)
5. **OK** Кнопка подтверждения пункта меню настроек (короткое нажатие) / быстрый выбор режима радар-детектора (длительное нажатие)
6. Дисплей
7.  Кнопка перехода между пунктами меню (короткое нажатие) / внесение в базу камер точки пользователя (POI) (длительное нажатие).
8.  Кнопка перехода между пунктами меню (короткое нажатие).
9. Приемные линзы лазерного модуля
10. Динамик

Установка

Устройство должно быть установлено на лобовом стекле. Обратите внимание, что для уверенного приема GPS-сигналов необходимо обеспечить связь со спутниками и ничем не закрывать устройство сверху. Для установки необходимо выполнить следующие действия:

- определите точное место установки устройства, т.к. держатель укомплектован 3М скотчем, который предназначен для одноразового использования;
- магнитное крепление со сквозным питанием на 3М скотче вставьте свободным концом в специальное гнездо на верхней стороне корпуса устройства;
- прикрепите магнитное крепление с устройством к лобовому стеклу при помощи 3М скотча;
- подключите кабель питания в разъем на магнитном креплении устройства, а адаптер в прикуриватель автомобиля.
- Убедитесь, что устройство не мешает обзору водителя. Убирайте устройство с лобового стекла, когда покидаете автомобиль, чтобы не подвергать его резким перепадам температур, а также уберечь от возможной кражи.

Важно! В случае комплектации автомобиля «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом и/или обогревом лобового стекла возможна задержка поиска GPS-сигнала, погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень приема сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т.д.).

Подключение питания. Включение и выключение.

Подключите провод адаптера в разъем питания на устройстве. Подключите адаптер в гнездо прикуривателя в автомобиле. Используйте только адаптер питания, идущий в комплекте устройства, или совместимый адаптер, рекомендованный производителем. Со списком совместимых кабелей и адаптеров питания можно ознакомиться на сайте www.iboxstore.ru на странице вашего устройства. Использование стороннего адаптера, даже имеющего схожий разъем питания, может привести к поломке устройства.

iBOX Alert LaserScan Signature Cloud работает только от бортовой сети автомобиля и включается автоматически при подаче питания. Чтобы отключить устройство, необходимо заглушить двигатель (устройство отключится автоматически при отсутствии питания) или нажать кнопку выключения на адаптере.

После включения произойдет автоматическая настройка устройства и установка связи GPS-модуля со спутниками, прозвучит голосовое оповещение «**GPS-система активна!**» и устройство готово к эксплуатации.

Звук и звуковое сопровождение

Для увеличения громкости звука нажимайте кнопку регулятора громкости ▲, для уменьшения громкости — ▼.

Автоматическое приглушение звука — автоматическое приглушение звука через несколько секунд после начала оповещения.

Дисплей

Радар-детектор оснащен современным IPS-дисплеем, который дает максимум информации, необходимой пользователю.

До тех пор, пока радар-детектор не установил связь со спутниками, на дисплее выводится информация о режиме, в котором работает радар-детектор: **СМАРТ, МЕГАПОЛИС, ТИХИЙ ГОРОД, ГОРОД, ТРАССА** или **ТУРБО**.

Когда GPS-система не активна, прибор детектирует сигналы только с помощью радарной части. При активной GPS-системе и отсутствии входящих сигналов отображается скорость, с которой движется автомобиль и текущее время.

При детектировании сигналов в радиодиапазонах дисплей показывает текущую скорость, тип сигнала по сигнатуре, силу улавливаемого сигнала и текущую скорость.



При детектировании по GPS-базе на дисплее отображается следующая информация:

- текущая или средняя скорость
- ограничение на участке
- тип контроля ПДД и расстояние до камеры в метрах.

При обнаружении некоторых комплексов фотовидеофиксации нарушения ПДД по GPS-базе на экране отобразиться их наименование.



Детектирование с помощью GPS-базы камер

iBOX Alert LaserScan Signature Cloud оснащен GPS-модулем, а в память загружена база данных радаров и камер. В базу данных занесены безрадарные комплексы, которые не имеют радарного излучения (например, Автодория), и специальные радарные комплексы. База камер обновляется раз в неделю. Обновление можно скачать на сайте www.iboxstore.ru. **Рекомендуется обновить базу камер сразу после покупки устройства и далее обновлять раз в неделю.**

В устройстве предусмотрена функция напоминания о том, что база камер устарела.

После включения и соединения со спутниками устройство готово к работе с GPS-базой, об этом сообщит голосовая подсказка: «GPS-система активна!».

Важно! Для обнаружения камер по GPS использован режим **SMART** — чем выше текущая скорость, тем на большем расстоянии устройство предупредит об обнаружении камеры

Зависимость дальности оповещения о камерах от скорости движения автомобиля

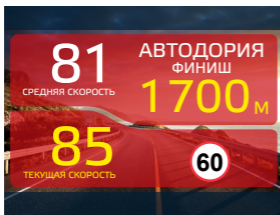
Скорость, км/ч	Расстояние, м
0-40	200
40-60	300
60-80	500
80-100	700
100-120	900
120 и выше	1500

Например, если при скорости автомобиля 110 км/ч в радиусе 900 метров по курсу движения есть радар, камера, комплекс фотовидеофиксации нарушения ПДД (точка POI из базы данных камер), устройство сообщит

наименование радара или голосовой подсказкой оповестит о камере впереди, дополнительных типах контроля и ограничение скорости. На дисплее отобразится текущая скорость, расстояние до точки по GPS базе и ограничение скорости.

Снижайте скорость!

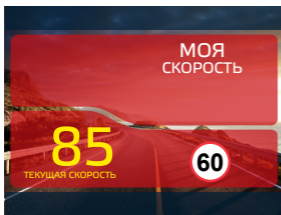
Голосовое оповещение **«Снижайте скорость!»** срабатывает в следующих ситуациях:



Показания дисплея, если между двумя парными камерами, вычисляющими среднюю скорость (Автоураган, Автодория, Сергек и пр.), средняя скорость автомобиля с поправкой на значение допустимого превышения скорости превысит максимально разрешенную скорость на участке.



Показание дисплея, если перед малоомощной камерой (Кордон, Одиссей, Робот, Кречет, Mesta, Поток) текущая скорость превысит максимальную разрешенную скорость на участке.



Показание дисплея, если текущая скорость превысит значение параметра «Моя скорость».

Режимы детектирования

Нажимая кнопку **ОК** или выбрав в меню пункт **«Режим радара»**, вы можете выбрать один из предустановленных режимов. Внимательно изучите таблицу, с помощью которой вы можете выбрать удобный для себя режим работы радар-детектора, так как в каждом из них предустановлены разные настройки диапазонов и дальности оповещения.

Режимы детектирования

Режим	Диапазоны						
	GPS	Сигна-тура	Ст	К	Х	Ка	Лазер
ТУРБО	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.
ТРАССА	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.
ГОРОД	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.
ТИХИЙ ГОРОД	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.
МЕГАПОЛИС	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.
СМАРТ	Переключаются автоматически в зависимости от скорости						

Режим	Чувствительность		Расстояние оповещения, м
	К	Лазер	
ТУРБО	Высокая	Высокая	1200
ТРАССА	Средняя	Средняя	1000
ГОРОД	Низкая	Низкая	600
ТИХИЙ ГОРОД	Низкая	Низкая	500
МЕГАПОЛИС	Выкл.	Выкл.	500
СМАРТ	Переключаются автоматически в зависимости от скорости		

Важно! В режиме **Мегполис** отключен прием всех радарных диапазонов, и устройство работает как GPS-информатор. Рекомендуется использовать в городах с высоким фоном радиоизлучения, который создает помехи для радарного модуля.

В режиме **СМАРТ** в зависимости от скорости автомобиля происходит автоматическое **включение/выключение** диапазонов частот, режимов оповещения и изменение чувствительности. При этом, переход между режимами **ТИХИЙ ГОРОД**, **ГОРОД**, **ТРАССА**, **ТУРБО** происходит автоматически.

Схема работы режима СМАРТ



Программирование функций (режим настроек)

В **iBOX Alert LaserScan Signature Cloud** интегрирован широкий выбор функций, которые позволяют индивидуально настроить устройство в зависимости от ваших условий вождения и предпочтений.

Включите устройство. Нажмите кнопку **M** для входа в меню настроек. Используйте кнопки **▲** и **▼** для перехода между пунктами меню и кнопку **OK** для выбора параметра. Красным в тексте выделено значение по умолчанию, которое является оптимальным для использования устройства.

Меню	Варианты и диапазон настроек
Страна <i>Выбор страны использования</i>	Россия , Казахстан, Узбекистан
Режим радара	СМАРТ , МЕГАПОЛИС, ТИХИЙ ГОРОД, ГОРОД, ТРАССА, ТУРБО
Авто отключение звука РД <i>Возможность установить значение скорости, ниже которого звуковой сигнал радарной части будет выключен</i>	Выкл., 0км/ч ... 40км/ч ... 70км/ч
Авто отключение звука GPS <i>Возможность установить значение скорости, ниже которого звуковой сигнал GPS будет выключен</i>	Выкл., 0км/ч ... 40км/ч ... 100км/ч
Автоматическое максимальное приглушение звука <i>При движении со скоростью ниже установленного значения при приеме сигналов радарных диапазонов включается режим максимального приглушения, в котором устройство подает только одиночный сигнал оповещения</i>	Выкл., 10км/ч ... 60км/ч ... 80км/ч
Автоматическое приглушение звука <i>Автоматическое приглушение звука через несколько секунд после начала оповещения, позволяет настроить уровень приглушения звука</i>	Низкий 30%, Средний 50% , Высокий 70%, Выкл
Звук X-диапазона	1 ... 5 ... 9
Звук K-диапазона	1 ... 3 ... 9

Звук Ка-диапазона	1... 4 ...9
Звук Стрелка	1... 7 ...9
Звук Лазера	1... 6 ...9
X-диапазон	Вкл. / Выкл.
K-диапазон	Вкл. / Выкл.
Ка-диапазон	Вкл. / Выкл.
Стрелка	Вкл. / Выкл.
Лазер <i>Информирование о детектировании радаров Амата, Полискан</i>	Вкл. / Выкл.
Фильтр Лазера <i>Дополнительный алгоритм фильтрации значительно снижает количество ложных оповещений в лазерном диапазоне</i>	Вкл. / Выкл.
Сигнатура	Вкл. / Выкл.
Робот	Вкл. / Выкл.
Чувствительность Лазера <i>Уровень чувствительности лазерного излучения</i>	Высокая, Средняя, Низкая
Чувствительность К <i>Уровень чувствительности радар-детектора в К-диапазоне</i>	Высокая, Средняя, Низкая
Traffistar <i>Информирование о детектировании сигналов комплекса Traffistar (Включать в стране использования)</i>	Вкл. / Выкл.
Traffistar 1 <i>Информирование о детектировании лазерного излучения Traffistar (Включать в стране использования)</i>	Вкл. / Выкл.

Фильтр X Сигнатур <i>Дополнительный алгоритм фильтрации радиосигналов значительно снижает количество ложных оповещений. Автоматическое выключение звуковых оповещений о радаре при силе сигнала ниже установленного значения</i>	0 ... 9
СМАРТ X Сигнатур Тихий город	0 ... 4 ... 9
СМАРТ X Сигнатур Город	0 ... 3 ... 9
СМАРТ X Сигнатур Трасса	0 ... 2 ... 9
СМАРТ X Сигнатур Турбо	0 ... 9
База камер GPS <i>База камер ВКЛЮЧЕНА — устройство оповещает о камерах по GPS-базе. База камер ВЫКЛЮЧЕНА — устройство не использует GPS-базу для оповещения, использует только радарный модуль</i>	Вкл. / Выкл.
Стрелка <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл. / Выкл.
Поток <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл. / Выкл.
Пост ДПС <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл. / Выкл.
Муляж <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл. / Выкл.
Контроль светофора <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл. / Выкл.
Мобильная засада <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл. / Выкл.
Платон <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл. / Выкл.
Автобусная полоса <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл. / Выкл.

<p>Контроль остановки Настройка оповещения о камере в GPS-базе</p>	Вкл. / Выкл.
<p>Пешеходный переход Настройка оповещения о камере в GPS-базе</p>	Вкл. / Выкл.
<p>КСС Настройка оповещения о камере в GPS-базе</p>	Вкл. / Выкл.
<p>Камера в спину Настройка оповещения о камере в GPS-базе</p>	Вкл. / Выкл.
<p>SMART-отключение радарной части Выбор значения скорости, ниже которого оповещение по радарной части будет автоматически выключаться</p>	0 км/ч ... 40 км/ч ... 70 км/ч
<p>SMART ГОРОД Выбор значения скорости, выше которого устройство будет автоматически переключаться в режим Город</p>	0 км/ч ... 60 км/ч ... 90 км/ч
<p>SMART ТРАССА Выбор значения скорости, выше которого устройство будет автоматически переключаться в режим Трасса</p>	0 км/ч ... 80 км/ч ... 120 км/ч
<p>SMART ТУРБО Выбор значения скорости, выше которого устройство будет автоматически переключаться в режим Турбо. Максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров. Данный режим удобен при езде по автомагистралям и автобанам для достижения максимальной дистанции детектирования</p>	80 км/ч ... 110 км/ч ... 150 км/ч
<p>SMART определение GPS-точек Автоматический режим, меняющий дальность оповещения по базе GPS в зависимости от скорости. Позволяет обеспечить комфортную дальность оповещения</p>	Вкл. / Выкл

<p>Расстояние точек GPS <i>Если функция SMART-определения GPS точек выключена, то расстояние, оповещения по GPS базе камер, необходимо выставить вручную</i></p>	200м – 500 –1500м
<p>Превышение скорости <i>Корректировка ограничения скорости в базе камер. При движении выше максимальной разрешенной скорости на значение от 0 до 20 км/ч поступит сигнал тревоги «Снизьте скорость!»</i></p>	0 км/ч , +1 км/ч ... +19 км/ч
<p>Максимальная скорость <i>Выбор значения максимальной скорости и предупреждение о превышении установленного значения. Например, если установить значение 80 км/ч, то при движении со скоростью выше 80 км/ч устройство голосовым оповещением будет требовать снизить скорость до разрешенного уровня, т.е. до 80 км/ч или меньше</i></p>	Выкл. , 60 км/ч, 70 км/ч ... 0 км/ч
<p>Калибровка скорости <i>Корректировка результирующего значения скорости, рассчитанной по GPS, в сторону увеличения. Например: Если вы обнаружили, что показание скорости устройства отличается от показания спидометра вашего автомобиля, то вы можете подобрать подходящий параметр корректировки от GPS + 0% до GPS + 7%. За основу принята скорость, рассчитанная по GPS. Например, GPS + 7% означает, что скорость, рассчитанная по GPS, увеличена на 7%</i></p>	GPS +0% ... GPS +3% ... GPS +7%
<p>Удалить все точки POI <i>Удаление всех занесенных вручную точек пользователя из GPS базы камер</i></p>	Да / Нет
<p>Куранты <i>Ежечасное голосовое оповещение о времени на русском языке, работающее в фоновом режиме</i></p>	Вкл. / Выкл.

Антисон* Функция для самоконтроля внимательности в дальних поездках, если водитель засыпает за рулем	Вкл. / Выкл.
База камер устарела Если база камер не обновлялась более 60 дней, радар-детектор напомнит о необходимости обновить	Вкл. / Выкл.
«Пристегните ремень безопасности» Автоматическое напоминание о необходимости пристегнуть ремень безопасности при включении устройства	Вкл. / Выкл.
Заставка экрана Выбор отображаемой на экране заставки	Спидометр / Темный экран
Автоотключение экрана Экран устройства будет автоматически показывать выбранную заставку через установленное время	Выкл. , 10 сек, 30 сек, 1 мин, 3 мин
Часовой пояс Установка часового пояса, в котором будет эксплуатироваться радар-детектор	-12 ... +3 ...+12
Сбросить настройки Сброс на заводские настройки	Да / Нет
IMEI Международный идентификатор мобильного оборудования	
Версия ПО На дисплее отобразится версия прошивки в формате «ГТТ_ММ_ДД», затем дата обновления и следующим пунктом версия прошивки радара	

* Пользуйтесь функцией «АнтиСон» только в экстренных случаях. Не садитесь за руль в уставшем состоянии. Не полагайтесь полностью на функцию «АнтиСон» — это может привести к аварийной ситуации и, как следствие, повреждению автомобиля, получению травмы или гибели водителя или пассажиров.

Фильтр X Сигнатур и технология Anti-CAS

Фильтр X Сигнатур — дополнительный алгоритм фильтрации радиосигналов значительно снижает количество ложных оповещений устройства. Автоматически выключает звуковые оповещения о камере при силе сигнала ниже установленного значения.

Технология Anti-CAS — дополнительная фильтрация самых частых ложных сигналов в диапазоне К, направлена на уменьшение количества ложных срабатываний в городских условиях.

Различные настройки Фильтра X сигнатур позволяют подобрать комфортную для вас степень фильтрации сигналов. Например, при значении «Фильтр X Сигнатур» — 4 устройство не будет подавать звуковых оповещений, пока сила обнаруженного сигнала менее 4. Таким образом, ложные оповещения (помехи) исключаются.

Рекомендуется постепенно увеличивать значение фильтра в случае детектирования устройством большого количества ложных сигналов. Помните, что с увеличением значения Фильтра X сигнатур, дистанция обнаружения радаров будет снижаться.

Фильтрация помех

В **iBOX Alert LaserScan Signature Cloud** реализованы различные инновации для фильтрации помех, более точного определения источника радиосигнала и уменьшения ложных срабатываний устройства:

- **Digital Signal Processing (DSP)** — цифровая обработка сигналов, повышающая точность определения частоты и структуры радиосигнала;
- **Superior Anti-falsing Platform (SAP)** — система защиты от помех, существенно сокращающая количество ложных срабатываний.

Технология Signature Mode

Signature Mode (от англ. *Signature* — подпись) — новая технология, используемая в работе радар-детекторов. Она распознаёт по типу и названию большинство полицейских радаров и радарных комплексов и сокращает ложные срабатывания до минимума. В память устройства (библиотеку сигнатур) занесена обширная и регулярно обновляемая библиотека образцов сигналов, излучаемых различными источниками, используемыми на дорогах России и СНГ (полицейские радары и радарные комплексы, автоматические двери, рации, датчики парковки, датчики «мертвых» зон, активный круиз-контроль и др.). Каждому сигналу в такой библиотеке соответствует уникальная электронная подпись, сигнатура. Распознавая сигналы по сигнатуре, Signature Mode сопоставляет их с соответствующим типом источника: радар, автоматические дверь, рация, датчик парковки и пр. Таким образом устройство одновременно звуковым, голосовым оповещением и информацией на дисплее предупреждает только о стоящих впереди радаров и радарных комплексах и отсеивает остальные сигналы, не перегружая водителя ложными оповещениями.

Внесение в базу камер точки пользователя (POI)

Пользователь может внести свою точку в базу данных устройства. При повторном проезде этой точки устройство будет оповещать о ней. Чтобы внести точку пользователя, нажмите и удерживайте кнопку ▲, причем скорость автомобиля должна быть более 20 км/ч. Чтобы удалить точку пользователя, нажмите кнопку ▲ — во время проезда этой точки и удерживайте до появления короткого звукового сигнала.

Также можно удалить все точки пользователя сразу через меню настроек, выбрав пункт **Удалить все точки POI**

Обновление прошивки и GPS-базы камер

Чтобы обновить прошивку и GPS-базу камер выполните следующие действия:

1. Скачайте архивный файл с новой базой камер в соответствующем разделе для **iBOX Alert LaserScan Signature Cloud**.
2. Распакуйте архивный файл на рабочий стол
3. Подсоедините радар-детектор к компьютеру с помощью USB-провода. На дисплее радар-детектора включится подсветка.
4. Запустите распакованный файл **iBOX Update.exe** двойным щелчком мыши и нажмите кнопку **«Открыть файл»**
5. Выберите второй файл из архива **iBOX Alert.dwm**
6. Далее нажмите кнопку **«Обновить»**
7. После завершения обновления нажмите кнопку **«Закрывать»** и отсоедините радар-детектор от компьютера.

Поздравляем! Радар-детектор обновлен и готов к работе.

Важно! Во время обновления устройства не отсоединяйте радар-детектор от компьютера и не закрывайте программу обновления.

Если во время обновления устройства обновление прервалось до окончания загрузки, не отсоединяйте устройство от компьютера, а повторно обновите его через программу **iBOX Update**.

Сервис Cloud

Сервис Cloud — автоматическое онлайн обновление базы камер. Для использования сервиса Cloud требуется адаптер **iBOX Cloud cord WR-7** и SIM-карта любого оператора. Адаптер **iBOX Cloud cord WR-7** и SIM-карта для сервиса Cloud в комплект не входит и поставляется отдельно. Для выгодного использования сервиса Cloud, рекомендуется использовать тарифы «Интернет вещей» мобильных операторов, так как трафик, потребляемый сервисом за один месяц менее 1 Гб.

В устройстве предусмотрено использование онлайн базы камер, автоматически обновляемой при помощи сервиса Cloud. Онлайн база камер обновляется по мере поступления новых данных о радарх и камерах

(точках POI) каждые 12 часов при наличии интернет-соединения. Функции сервиса Cloud будут постоянно развиваться и улучшаться, следите за новостями на сайте www.iboxstore.ru

Важно! Компания-производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в онлайн-сервис Cloud, описанные в данном руководстве. Подробнее со всеми возможностями и функциями сервиса вы можете ознакомиться на сайте www.iboxstore.ru и по электронной почте support@ibox.su.

Технические характеристики

Процессор	Quadro S7 ST MicroElectronics с технологией SSSP (SMART Signature Sensitivity Platform)
Диапазоны	Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М X — 10.525 ГГц +/- 50 МГц K — 24.150 ГГц +/- 100 МГц Ka — 34.70 ГГц +/- 1300 МГц Лазер — 800-1100 нм
Тип приёмника радиоволн	Супергетеродин, двойной преобразователь частот Частотный дискриминатор Цифровая обработка сигнала
Тип приёмника лазерного излучения	Quantum Limited Video Receiver Multiple Laser Sensor Diodes
Дисплей	IPS
Сигнатурное детектирование	ПОЛИСКАН, АМАТА, КРИС, КОРДОН, СТРЕЛКА, РОБОТ и т.д.
Размер, вес	97 мм x 57 мм x 28 мм, около 90 гр
Питание	DC 12-24 В
Рабочая температура / влажность	-35°C ~ + 55°C / 10% – 80%
Расширенная гарантия	3 года
Срок службы	5 лет

Типы камер, определяемые по GPS

Название камеры	Индикация на дисплее
Автоураган	АВТОУРАГАН
Автодория	АВТОДОРИЯ
Стрелка	СТРЕЛКА
Крис	КРИС
Кордон	КОРДОН
Поток	ПОТОК
Платон	ПЛАТОН
Муляж	МУЛЯЖ
Стрелка-Видеоблок	СТРЕЛКА
МЕСТА	МЕСТА
Азимут	АЗИМУТ
Интегра	ИНТЕГРА
МУЛЬТАРАДАР/РОБОТ	РОБОТ
ОДИССЕЙ	ОДИССЕЙ
Коперник	КОПЕРНИК
Орлан	ОРЛАН
ПКС	ПКС
Птолемей-С	ПТОЛЕМЕЙ
РАПИРА	РАПИРА
СЕРГЕК	СЕРГЕК
СОВА	СОВА
Спецлаб-Перекресток	СПЕЦЛАБ
ДОЗОР-К	ДОЗОР-К

АРГУС	АРГУС
Автопатруль	АВТОПАТРУЛЬ
Vlatacom	VLATACOM
RoadScan	ROADSCAN
REDSPEED	REDSPEED
СФИНКС	СФИНКС
Трафик-Сканер К	ТРАФИК
ФОРСАЖ	ФОРСАЖ
Арена	АРЕНА
Оскон	ОСКОН
Вокорд	ВОКОРД
Стрит Фалькон	СТРИТ ФАЛЬКОН
Digital Patrol	DIGITAL PATROL
Gatso	GATSO
HIKVISION	HIKVISION
PYTHON	PYTHON
РАМЕТ	РАМЕТ
SPEEDGUN	SPEEDGUN
TRAFFIPAX	TRAFFIPAX
Автодория компакт	АВТОДОРИЯ КОМПАКТ
Автоскан	АВТОСКАН
АИСТ-КОНТРОЛЬ	АИСТ-КОНТРОЛЬ
АМАТА	АМАТА
АПК ФОТОФИНИШ	АПК ФОТОФИНИШ

Астра Трафик	АСТРА ТРАФИК
Беркут	БЕРКУТ
Взор	ВЗОР
Декарт	ДЕКАРТ
Искра	ИСКРА
Каскад	КАСКАД
Кречет	КРЕЧЕТ
Лидер	ЛИДЕР
ЛИСД	ЛИСД
Оракул	ОРАКУЛ
Призма	ПРИЗМА
Радис	РАДИС
Садко	САДКО
Скат	СКАТ
Спринтер	СПРИНТЕР
Трукам	ТРУКАМ
Паркон	Паркон

Типы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД

Название камеры	Индикация на дисплее
Контроль автобусной полосы	ПОЛОСА ОТ
Контроль светофора	СВЕТОФОР
Контроль остановки	Контроль остановки
Контроль средней скорости старт	КСС СТАРТ
Контроль средней скорости финиш	КСС
Возможна мобильная засада	М.ЗАСАДА
Камера в спину	Камера в спину
Пешеходный переход	ПЕШЕХОД
Пост ДПС	ПОСТ ДПС
Контроль разметки	Контроль разметки

Виды сигнатур, определяемых радар-детектором

Тип радара (сигнатура)	Индикация на дисплее	Тип радара (сигнатура)	Индикация на дисплее
К-диапазон	К	ИНТЕГРА-КДД	ИНТЕГРА
КРИС	КРИС	ВОКОРД	ВОКОРД
ИСКРА	ИСКРА	Х-диапазон	Х
БИНАР	БИНАР	СОКОЛ	СОКОЛ
КОРДОН	КОРДОН	ПОЛИСКАН	ПОЛИСКАН
КРЕЧЕТ	КРЕЧЕТ	ЛАЗЕР	LASER
РОБОТ	РОБОТ	ЛИСД	ЛИСД
РАДИС	РАДИС	АМАТА	АМАТА
ВИЗИР	ВИЗИР	СТРЕЛКА	СТРЕЛКА
СКАТ	СКАТ	Ка-диапазон	Ка

Полезная информация

Определения

Радар — излучающее устройство, позволяющее измерять скорость объектов, попавших в его «поле зрения», сравнивая частоту отраженного от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера.

Антирадар — активное излучающее устройство, позволяющее поставить помеху на рабочей частоте радара, тем самым делая невозможным корректное измерение скорости объекта. Антирадары запрещены законодательством многих стран, в том числе и России.

Радар-детектор — пассивное устройство, позволяющее обнаружить излучение радара до зоны фиксации скорости. Радар-детекторы в РФ законом не запрещены.

Как работает радар скорости

Специальные службы дорожной полиции во многих странах используют как стационарные, так и мобильные радары скорости для контроля скоростного режима. Излучение радара скорости представляет собой радиоволны. Эти радиоволны распространяются по прямой линии и отражаются практически от любых объектов, таких как автомобили, дорожные ограждения и иные конструкции, и даже от дорожного полотна. Радар скорости измеряет скорость объектов, попавших в его «поле зрения», сравнивая частоту отраженного от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера. Дальность действия радара скорости зависит от мощности излучения сигнала, которая падает тем сильнее, чем дальше расстояние.

Ложные тревоги и их источники

Поскольку датчики движения, используемые в автоматических воротах и дверях торговых центров, автозаправочных станций и магазинов, работают в том же частотном диапазоне, что и радары скорости (как правило, это X и K-диапазоны), радар-детектор может на них срабатывать и, по сути, давать ложное предупреждение. Как правило, мощность излучения датчиков движения мала относительно радаров скорости. Поскольку при обнаружении излучения радар-детектор также даёт представление о мощности излучения частотой звукового оповещения, в дополнение графически представляя ее на дисплее, то отличить настоящую тревогу от ложной просто. На привычном маршруте такого рода оповещения будут служить доказательством того, что радар-детектор полностью исправен.

Современные системы пассивной безопасности

Automatic Cruise Control (ACC) — система автоматического круиз-контроля. Данная опция позволяет автомобилю без вмешательства водителя поддерживать заданную дистанцию до впереди идущего транспорта, при необходимости разгоняясь (но не более установленной водителем скорости) и снижая скорость (в том числе до полной остановки). ACC работает на радарных частотах, как в частотном диапазоне К (можно отметить Mercedes и BMW), так и в лазерном диапазоне (например, Volvo).

BLIS — системы контроля «мёртвых» зон (Blind Spot Information System, BLIS).

«Мертвые» зоны — это зоны, объекты в которых находятся вне поля зрения водителя, которое состоит из того, что водитель видит во фрон-

тальном и боковых окнах, а также во внутрисалонное и боковые зеркала.

На самом деле, применительно к автомобилю, их две: слева и справа, и их конфигурация отличается друг от друга в зависимости от характеристик и положения зеркал заднего вида. Для контроля нахождения объектов (других транспортных средств) в этих «мёртвых» зонах используются системы, принцип работы которых может быть разным — с использованием радарных датчиков и без использования таковых. Примеры: Blind Spot Information System — BLIS (Volvo, безрадарные), либо Blind Spot Assist -BLA и SBLA (Mercedes-Benz), Rear Vehicle Monitoring (Mazda), Side Assist (Audi), Blind Spot Monitoring System (VW) и так далее.

Детектирование излучения всех вышеперечисленных источников является абсолютно нормальным фактом, подтверждающим работоспособность радар-детектора, и не считается неисправностью. Радар-детекторы могут реагировать на излучение от ракет дальнобойщиков, спутниковых антенн и на излучение других радар-детекторов в соседних автомобилях. В отличие от срабатываний на датчики движения и на системы активной безопасности современных автомобилей, подобные срабатывания можно считать действительно ложными, и чем их меньше, тем более помехозащищенным является радар-детектор.

Что такое режим «POP»

Режим «POP» — это не так давно появившийся импульсный режим в радарах скорости. Суть его в том, что радар определяет скорость объекта несколькими короткими импульсами за очень короткий промежуток времени. Времени среагировать на радар в режиме «POP», если он направлен был на автомобиль, будет катастрофически мало, так что никогда не пренебрегайте соблюдением скоростного режима и, тем более, если радар-детектор обнаружил кратковременное излучение. Возможно, что это был радар в «POP» режиме, сработавший на какой-то другой автомобиль.

Как работает Лидар (лазерный измеритель скорости)

В обиходе слово Лидар (лазерный измеритель скорости) произошло от английского сокращения LIDAR (Light Detection and Ranging). Лидар излучает серию световых вспышек в инфракрасном диапазоне, которые движутся строго по прямой линии и, отражаясь от объекта, возвращаются к радару. Различия в характеристиках отраженных сигналов позволяют

определить дистанцию до объекта и его скорость. Лидар или лазерный измеритель скорости появился не так давно и ранее использовался в основном для военных нужд. Вследствие дороговизны, лазерные измерители скорости для контроля скоростного режима мало распространены.

Меры безопасности и предосторожности

Внимательно прочитайте данный раздел и обязательно следуйте указанным инструкциям. Это поможет обеспечить качественную работу устройства и продлит срок его службы.

Инструкции по безопасности

- Используйте изделие строго по назначению.
- Используйте только адаптер питания, идущий в комплекте устройства, или совместимый адаптер, рекомендованный производителем. Использование стороннего адаптера и/или провода, даже имеющего схожий разъем, может привести к нарушению функционирования устройства. Со списком совместимых кабелей и адаптеров питания можно ознакомиться на сайте www.iboxstore.ru на странице вашего устройства.
- Не открывайте корпус устройства или адаптера питания, во избежание поражения электрическим током. Обслуживание устройства должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра.
- Не подвергайте устройство резкому перепаду температур и перегреву. Соблюдайте температурный режим работы устройства.
- Не подвергайте устройство внешним нагрузкам. Не роняйте устройство, берегите его от сильной вибрации, тряски и ударов.
- Не устанавливайте устройство в месте открытия подушек безопасности.
- Отключите устройство от бортовой сети автомобиля и обратитесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:
 - если корпус устройства и/или адаптер питания либо его провод оплавилась или были повреждены;
 - если корпус устройства и/или адаптера питания были повреждены и в них попала жидкость.
- Устройство потребляет электроэнергию через адаптер питания, отсо-

единяйте его от прикуривателя, если не пользуетесь устройством, во избежание разряда автомобильного аккумулятора.

Условия работы, хранения и транспортировки

- Устанавливайте устройство в соответствии с настоящим Руководством пользователя.
- Соблюдайте температурный режим работы и хранения устройства. Рабочая температура устройства от -35°C до $+55^{\circ}\text{C}$ при относительной влажности от 10% до 80%.
- Используйте только аксессуары, идущие в комплекте с устройством (адаптер питания, крепление, провода и пр.)
- Используйте источник питания 12/24 В постоянного тока.
- Не храните устройство и его компоненты рядом с огнеопасными жидкостями, газами или взрывоопасными материалами.
- Перед очисткой устройства всегда его выключайте. Очистку экрана и поверхности устройства производите с использованием мягкой влажной ткани без ворса.
- Не включайте устройство, если оно подверглось резким перепадам температур при транспортировке, оставьте его в тепле на час.
- Храните устройство в безопасном месте, не подвергать воздействию высоких температур, длительному воздействию прямых солнечных лучей во время стоянки автомобиля.
- При перевозке устройства используйте оригинальную упаковку.

Возможные неисправности

Неисправности	Возможные причины	Способ устранения
Устройство не включается	<ol style="list-style-type: none"> 1. В устройстве образовался конденсат 2. Устройство не получает питание от внешнего источника 3. Перегорел предохранитель в адаптере питания 4. Неисправен адаптер питания 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оставьте устройство в теплом сухом месте на час, чтобы влага испарилась 2. Убедитесь, что внешний источник питания работает корректно и подключите устройство к нему 3. Замените предохранитель 4. Замените адаптер питания
Невозможно установить соединение с ПК	Неправильно подсоединен кабель USB	Подсоедините кабель USB напрямую, без адаптеров и удлинителей. Подождите 2 мин, пока ПК определит устройство

Дополнение к Руководству пользователя

Уважаемый покупатель! Благодарим вас за покупку.

Надеемся, что данное устройство будет безупречно функционировать при соблюдении правил его эксплуатации. Однако, если устройство будет нуждаться в гарантийном обслуживании, просим обратиться к дилеру (продавцу), у которого вы приобрели это устройство, или в один из авторизованных сервисных центров. Но прежде внимательно ознакомьтесь с Руководством пользователя.

Дополнительные условия

- При покупке убедительно просим вас внимательно изучить данное Руководство пользователя и проверить правильность заполнения гарантийного талона. Серийный номер, версия и наименование модели

приобретенного вами устройства должны быть идентичны записи в гарантийном талоне.

- Не допускается внесение в талон каких-либо изменений, исправлений. В случае неправильного или неполного заполнения гарантийного талона немедленно обратитесь к продавцу.
- Данное устройство представляет собой технически сложный товар бытового назначения. При бережном и внимательном отношении оно будет надежно служить вам долгие годы. В ходе эксплуатации не допускайте механических повреждений, попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых.
- В течение всего срока службы следите за сохранностью маркировочной наклейки с обозначением наименования модели, версии, серийного номера изделия. Повреждение или отсутствие маркировочной наклейки может стать причиной отказа в гарантийном обслуживании.
- Если в процессе эксплуатации устройства вы обнаружите, что параметры его работы отличаются от изложенных в Руководстве пользователя, рекомендуем обратиться за консультацией в организацию, продавшую вам товар, либо в любой авторизованный сервисный центр, адреса и телефоны которых указаны в данном талоне.
- Во избежание возможных недоразумений, сохраняйте в течение срока службы документы, прилагаемые к товару при его продаже (товарный чек, Руководство пользователя, гарантийный талон).

Условия гарантии

Настоящая гарантия действительна при соблюдении следующих условий:

1. Все поля в гарантийном талоне (дата продажи, печать и подпись продавца, информация о продавце, подпись покупателя) должны быть заполнены правильно.
2. Срок гарантии составляет 36 месяцев со дня продажи.
3. Ремонт производится в стационарной мастерской авторизованного сервисного центра при предъявлении полностью и правильно заполненного гарантийного талона.
4. Гарантия включает в себя выполнение ремонтных работ и замену неисправных частей.
5. Не подлежат гарантийному ремонту изделия с дефектами, возникшими вследствие:
 - неправильной транспортировки, установки или подключения изделия;

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации с нарушением правил, изложенных в
 - Руководстве пользователя;
 - небрежного обращения или несчастного случая;
 - действия третьих лиц или непреодолимой силы (стихия, пожар, и тд.);
 - попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
 - сильного загрязнения и запыления;
 - повреждений животными;
 - ремонта или внесения несанкционированных изготовителем конструктивных или схемотехнических изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
 - отклонений параметров электрических сетей от ГОСТов;
 - воздействия вредоносных программ;
 - некорректного обновления программного обеспечения, как самим пользователем, так и неуполномоченными лицами;
 - использования изделия не по назначению, в промышленных или коммерческих целях.
6. Гарантия не включает в себя подключение, настройку, установку, монтаж и демонтаж оборудования, техническое и профилактическое обслуживание, замену расходных элементов (карт памяти, элементов питания, фильтров и пр.).
 7. Изготовитель не несет ответственности за пропажу и искажение данных на съемных носителях информации, используемых в изделии.
 8. Замену изделия или возврат денег сервисный центр не производит.
 9. Продавец оставляет за собой право проведения технической экспертизы качества изделия в установленные законодательством сроки.

Изготовитель гарантирует бесплатное устранение технических неисправностей товара в течение гарантийного срока эксплуатации в случае соблюдения покупателем вышеперечисленных правил и условий гарантийного обслуживания. Компания-производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию товара без предварительного уведомления, если данные изменения направлены на улучшение его эксплуатационных характеристик.

айБОКС Инк., Саеобоксиджанг-ро 103беон-гил, Сасанг-гу, Бусан, Южная Корея. Разработка и Дизайн: айБОКС Южная Корея. Изготовитель: Микро

Стар Инт. Ко Лтд, 5/F, Блок Б, Реншенгли Индустри Зон, Гушу Рд, Ксиан, Баон дистрикт, Шеньжень, КНР.

Адреса сервисных центров

- г. Екатеринбург**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Свердловск», ул. Героев России, 2, 4 этаж, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье – выходные, 8 (343) 364-41-74
- г. Ижевск**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Аврора-Парк», ул. Удмуртская, 304, к.1,4 этаж, офис 415, часы работы: с 9:00 до 18:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (3412) 31-10-62
- г. Казань**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Бахадир», ул. Сары Садыковой, 30, 1 этаж, часы работы: с 9:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (843) 212-24-43
- г. Киров**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Радуга», ул. Профсоюзная, 11, 2 этаж, часы работы: с 9:00 до 18:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (833) 221-17-61
- г. Москва**, «АВТОЦИФРА», ул. Подольских Курсантов, 3, стр. 2, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (499) 288-85-03
- г. Набережные Челны**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Палитра», пр. Мира, 49 Б, 4 этаж, офис 3, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (8552) 91-39-19
- г. Нижнекамск**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Олимп», ул. Баки Урманче, 15, часы работы: с 9:00 до 21:00, без выходных, 8 (8552) 91-39-19
- г. Нижний Новгород**, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Ганза», ул. Родионова, 165, к.13, 4 этаж, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (831) 266-11-90
- г. Чебоксары**, «АВТОЦИФРА», ДЦ «Республика», ул. Ярославская, 27,

офис 601, часы работы: с 9:00 до 18:00, суббота с 10:00 до 14:00, воскресенье — выходной, 8 (8352) 38-63-76

г. Ульяновск, «АВТОЦИФРА», ул. Карла Маркса, 13А, корп. 1, оф. 27А, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (842) 250-57-35

Ярославская область, пос. Нагорный, «АВТОЦИФРА», ТРК «Ярославский вернисаж», ул. Дорожная, ба, часы работы: с 10:00 до 22:00, без выходных, 8 (4852) 33-73-97

Важно! Компания-производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменения адресов и телефонов существующих. Адрес ближайшего СЦ вы можете узнать на сайте www.iboxstore.ru и по электронной почте support@ibox.su.

Товар сертифицирован в соответствии с законом «О защите прав потребителей»

По вопросам сервисного обслуживания:

Телефон: +7 800 500-51-02 (бесплатный звонок для России)

Чат WhatsApp, Viber, Telegram: +7 909 306-00-02

email: office_ip_fomin@mail.ru

Нормативная информация (регулирующие нормы)

В целях идентификации при обеспечении соответствия стандартам устройству iBOX Alert LaserScan Signature Cloud присвоено обозначение модели N 153.



Продукты с маркировкой CE соответствует требованиям директивы Electromagnetic Compatibility Directive (2004/108/EC) — данные директивы выпущены Комиссией Европейского союза.

Соответствие требованиям данных директив указывает на соответствие следующим Европейским стандартам:

EN 301 489-1 V1.9.2 : 2011

EN 301 489-1 V1.9.2 : 2002

EN 55022:2010, Class B

EN 55024:2010

EN 61000-4-2 : 2010

EN 61000-4-3 : 2010

EN 61000-4-6 : 2009

EN 61000-4-8 : 2010

ISO7637-2 : 2008

EN 300 440-1 V1.6.1 : 2010

EN 300 440-2 V1.4.1 : 2010

IEC 60950-1 : 2005+ a1 : 2009

Производитель не несет ответственности за модификации, выполненные пользователем, и вызванные ими последствия, которые могут повлечь за собой несоответствие продукта указанной маркировке CE.

Свидетельство соответствия стандартам

Компания iBOX INC. заявляет, что устройство N 153 соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.



WEEE Электронные отходы

Данное изделие запрещено утилизировать с обычным бытовым мусором согласно директиве ЕС об отработавшем электрическом и электронном оборудовании (WEEE-2002/96/EC). Вместо этого его следует утилизировать, сдав его в место продажи или муниципальный пункт утилизации и переработки.

Редакция: A00
09/2021

Отказ от ответственности

Любые технические характеристики устройств и документация могут быть изменены без предварительного уведомления. Компания iBOX INC. не гарантирует, что данный документ не содержит ошибок. Компания iBOX INC. не несет ответственности за ущерб, причиненный прямо или косвенно от ошибок, упущений или несоответствий между устройствами и документацией.

Примечания

Не все модели могут использоваться во всех регионах. В зависимости от приобретенной модели, цвет и внешний вид устройства и аксессуаров могут не полностью совпадать с описанием, приведенном в этом документе.

Торговые марки

© 2012 iBOX INC. Все права защищены. Все торговые марки являются торговой собственностью их владельцев.



Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензии