

Сигнатурный радар-детектор с GPS/ГЛОНАСС базой камер



iBOX

iBOX Sonar LaserScan
Signature Cloud

Руководство пользователя



Актуальные базы камер и программное обеспечение, продукты, новинки, мнения экспертов, новости – iboxstore.ru/ibox-links.



Уважаемый покупатель!

Внимательно и до конца прочитайте Руководство пользователя, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраняйте Руководство пользователя на протяжении всего срока эксплуатации устройства.

Важно! *Функции и конфигурации устройства могут быть доступны не во всех регионах или выпускаться на рынок в разное время с различной версией программного обеспечения (ПО), поэтому информация, изложенная в данном Руководстве пользователя, может отличаться от возможностей и конфигурации реального устройства. Следите за новостями на сайте www.iboxstore.ru*

Телефон поддержки: **8 800 707-52-10**

Чат поддержки WhatsApp, Viber, Telegram: **8 962 555-78-78**

Email: help@iboxstore.ru

Содержание

Введение	6
Комплектация	8
Корпус устройства. Назначение кнопок	9
Установка	10
Подключение питания. Включение и выключение	11
Звук и звуковое сопровождение	12
Дисплей	12
Детектирование с помощью GPS-базы камер	13
Режимы детектирования	15
Программирование функций (режим настроек)	16
Фильтр X Сигнатур и технология Anti-CAS	23
Фильтрация помех	24
Технология Signature Mode	24
Внесение в базу камер точки пользователя (POI)	25
Обновление ПО и GPS-базы камер	25
Сервис Cloud	26
Технические характеристики	28
Типы камер, определяемые по GPS	29
Типы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД	32
Виды сигнатур, определяемых радар-детектором	33
Полезная информация	33
Меры безопасности и предосторожности	36
Возможные неисправности	38
Дополнение к Руководству пользователя	38
Нормативная информация (регулирующие нормы)	41

Введение

Поздравляем вас с покупкой сигнатурного радар-детектора iBOX Sonar LaserScan Signature Cloud — надежного и умного помощника на дороге!

Сочетание уникальных компонентов и технологий позволяет устройству своевременно и точно оповещать о средствах фиксации нарушений ПДД, работающих в России, Казахстане, Узбекистане и других странах СНГ, не отвлекая ложными оповещениями. В устройстве используются следующие технологии:

- Радарный модуль третьего поколения на базе высокопроизводительного процессора **Quadro S7 ST MicroElectronics с технологией SSSP (SMART Signature Sensitivity Platform)**.
- **SMART Signature Sensitivity Platform (SSSP)** технология многопоточной обработки процессов, которая позволяет максимально эффективно использовать ресурсы процессора. Данная технология идеально адаптирована для распределения ресурсов процессора при обработке цифрового кода сигнатур, отвечающих за частотные характеристики принятых устройством излучений. Благодаря продвинутым алгоритмам параллельного выполнения различных слабо взаимосвязанных подзадач достигается эффективная оптимизация процессов обращения к библиотеке сигнатур.
- **Радиомодуль** детектирует радары в диапазонах X, K, Ka, Стрелка.
- **Лазерный модуль** обеспечивает прием сигналов в лазерном диапазоне.
- **GPS-модуль** совместно с обновляемой 2-точечной базой данных камер 45 стран (России, Казахстана, Узбекистана и пр.) своевременно определяет современные «малозумные» радары, камеры без радарного блока и «парные камеры», вычисляющие среднюю скорость.
- Сигнатурная технология **Signature Mode** распознает по типу и названию большинство полицейских радаров и сокращает ложные срабатывания.
- Модуль **ADR CORE** обеспечивает максимальную дистанцию обнаружения мобильных маломощных полицейских радаров типа КОРДОН (в том числе направленных «в спину»), маломощных радаров типа Multaradar (Робот).
- **СМАРТ-режим** обеспечивает автоматическое изменение алгоритмов оповещения и режимов детектирования в зависимости от текущей скорости автомобиля.

- Устройство оснащено информативным контрастным **IPS-дисплеем**.

Важно! Своевременное и регулярное обновление базы камер и ПО устройства на сайте позволит вам воспользоваться всеми инновациями, которые предлагает разработчик. **Рекомендуется обновить базу камер сразу после покупки устройства и далее обновлять раз в неделю.** Следите за новостями на сайте www.iboxstore.ru.

Важно! Пожалуйста, прочтите всю инструкцию внимательно, чтобы ознакомиться с основными функциями и характеристиками устройства.

Пожалуйста, соблюдайте скоростной режим и осторожность за рулем!

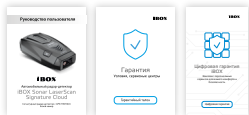
Комплектация*



Автомобильный радар-детектор

Адаптер питания
(DC 12/24 В)
с USB-разъемомКрепление на лобовое
стеклоПротивоскользящий
коврик на панель

Кабель mini USB-USB




Документация

* Производитель оставляет за собой право без уведомления изменять комплектацию.

Корпус устройства. Назначение кнопок



1. **+** - кнопка выбора/увеличения громкости звука
2. **M** - кнопка перехода в меню
3. **OK** - кнопка подтверждения
4. **-** - кнопка выбора/уменьшения громкости звука
5. Дисплей
6. **MUTE**  - кнопка управления автоматическим приглушением
7. Динамик

8. **POI**  - кнопка внесения в базу камер точки пользователя/изменение режима работы радар-детектора
9. **Mini USB** разъем для подключения к ПК
10. **Power** разъем питания Type-C
11. Приемная линза лазерного модуля
12. Гнездо крепления

Кнопка —	Короткое нажатие в Меню — переход между пунктами меню. Короткое нажатие — уменьшение громкости звука.
Кнопка M	Короткое нажатие кнопки M для входа в меню.
Кнопка OK	Короткое нажатие в Меню — подтверждение пункта настроек.
Кнопка +	Короткое нажатие в Меню — переход между пунктами меню. Короткое нажатие — увеличение громкости звука.
Кнопка MUTE 	Кнопка включения/выключения автоматического приглушения.
Кнопка POI 	<ul style="list-style-type: none"> • Длительное нажатие — внесение в базу камер точки пользователя (POI). • Короткое нажатие — изменение режима работы радар-детектора.

Установка

Установить радар-детектор можно несколькими способами:

1. На лобовое стекло с помощью крепления на присосках. Для этого:
 - вставьте присоски в скобу крепления;
 - вставьте кронштейн в слот на устройстве до характерного щелчка;
 - выберите место установки на лобовом стекле изнутри, убедитесь, что поверхность присосок и лобового стекла чистые, и прикрепите кронштейн присосками к стеклу;
 - снять радар-детектор вы можете, потянув устройство на себя.
2. На приборную панель автомобиля с помощью противоскользящего коврика. Убедитесь, что поверхности приборной панели, коврика и радар-детектора чистые, после чего прикрепите липкий коврик на приборную панель автомобиля и положите радар-детектор сверху.

Важно! При установке радар-детектора необходимо соблюдать следующие правила:

- устройство не должно перекрываться металлическими частями автомобиля;
- устройство не должно мешать обзору водителя;
- устанавливайте устройство таким образом, чтобы при резком торможении автомобиля оно не упало и не причинило вреда водителю или пассажирам.

В случае комплектации автомобиля атермальным (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом и/или обогревом лобового стекла возможна задержка поиска GPS-сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень приема сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т.д.).

Подключение питания. Включение и выключение

Подключите провод адаптера в разъем питания на устройстве. Подключите адаптер в гнездо прикуривателя в автомобиле. Используйте только адаптер питания, идущий в комплекте устройства, или совместимый адаптер, рекомендованный производителем. Со списком совместимых кабелей и адаптеров питания можно ознакомиться на сайте www.iboxstore.ru на странице вашего устройства. Использование стороннего адаптера, даже имеющего схожий разъем питания, может привести к поломке устройства.

iBOX Sonar LaserScan Signature Cloud работает только от бортовой сети автомобиля и включается автоматически при подаче питания. Чтобы отключить устройство, необходимо заглушить двигатель (устройство отключится автоматически при отсутствии питания) или нажать кнопку выключения на адаптере.

После включения произойдет автоматическая настройка устройства и установка связи GPS-модуля со спутниками, прозвучит голосовое оповещение **GPS-система активна!** и устройство будет готово к эксплуатации.

Звук и звуковое сопровождение

Для увеличения громкости звука нажимайте кнопку регулятора громкости **+**, для уменьшения громкости — кнопка **-**. В устройстве реализована возможность быстрой настройки **автоматического приглушения звука** через несколько секунд после начала оповещения: для этого нажмите кнопку **MUTE**.

Важно! Настройка **автоматического приглушения звука** сохраняется в памяти устройства!

Дисплей

Радар-детектор оснащен современным IPS-дисплеем, который дает максимум информации, необходимой пользователю.

До тех пор, пока радар-детектор не установил связь со спутниками, на дисплее выводится информация о режиме, в котором работает устройство: **СМАРТ, МЕГАПОЛИС, ТИХИЙ ГОРОД, ГОРОД, ТРАССА** или **ТУРБО**.

Когда GPS-система не активна, прибор детектирует сигналы только с помощью радарной части. При активной GPS-системе и отсутствии входящих сигналов отображается скорость, с которой движется автомобиль, и текущее время.

При детектировании сигналов в радиодиапазонах дисплей показывает текущую скорость, тип сигнала по сигнатуре, силу улавливаемого сигнала и текущую скорость.



При детектировании по GPS-базе на дисплее отображается следующая информация:

- текущая или средняя скорость;
- ограничение на участке;
- тип контроля ПДД и расстояние до камеры в метрах.

При обнаружении некоторых комплексов фотовидеофиксации нарушения ПДД по GPS-базе на экране отобразиться их наименование.



Детектирование с помощью GPS-базы камер

iBOX Sonar LaserScan Signature Cloud оснащен **GPS-модулем**, а в память загружена база данных радаров и камер. В базу данных занесены безрадарные комплексы, которые не имеют радарного излучения (например, Автодория), и специальные радарные комплексы. База камер обновляется раз в неделю. Обновление можно скачать на сайте www.iboxstore.ru. **Рекомендуется обновить базу камер сразу после покупки устройства и далее делать это раз в неделю.**

В устройстве предусмотрена функция напоминания о том, что база камер устарела.

После включения и соединения со спутниками устройство готово к работе с GPS-базой, об этом сообщит голосовая подсказка: **GPS-система активна!**

Важно! Для обнаружения камер по GPS использован режим **SMART** — чем выше текущая скорость, тем на большем расстоянии устройство предупредит об обнаружении камеры.

Зависимость дальности оповещения о камерах от скорости движения автомобиля

Скорость, км/ч	Дальность оповещения, м
0-40	200
40-60	300
60-80	500
80-100	700
100-120	900
120 и выше	1500

Например, если при скорости автомобиля 110 км/ч в радиусе 900 метров по курсу движения есть радар, камера, комплекс фотовидеофиксации нарушения ПДД (точка POI из базы данных камер), устройство сообщит наименование радара или голосовой подсказкой оповестит **Впереди камера!** На дисплее отобразится текущая скорость, расстояние до точки по GPS-базе и ограничение скорости.

Голосовые оповещения:

- 1. Снижайте скорость!** прозвучит, если скорость автомобиля превысит:
 - максимальную разрешенную среднюю скорость на участке между двумя фиксирующими камерами Автодории, Автоураганов и т.д;
 - максимальную разрешенную скорость перед маломощным радаром или камерой (Кордон, Одиссей, Робот, Автоураган, Кречет, Места, Поток);
 - если текущая скорость превысит значение параметра Моя скорость.
- 2. Впереди камера!** Прозвучит при приближении к камерам: Кордон, Одиссей, Автоураган, Робот, Кречет, Скат, Места, Поток, Вокорд, Циклоп, RedSpeed и т.д.

Режимы детектирования

Нажав кнопку **POI** или выбрав в меню пункт «Режим радара», вы можете задать один из предустановленных режимов. Внимательно изучите таблицу, с помощью которой вы можете определить удобный для себя режим работы радар-детектора, так как в каждом из них настроены разные диапазоны и дальности оповещения.

Для индивидуальной настройки режимов SMART зайдите в меню настроек, в пункте «Режим радара» выберите режим для настройки, вернитесь в основное меню настроек и измените параметры устройства.

Для индивидуальной настройки каждого режима доступны Диапазоны, чувствительности и фильтры лазера и X сигналур.

Важно! Все остальные выставленные настройки применяются для всех режимов.

Режимы детектирования

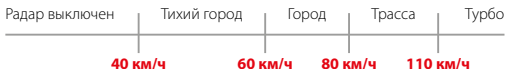
Режим	Диапазоны						
	GPS	Сигна-тура	Ст	К	Х	Ка	Лазер
ТУРБО	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.
ТРАССА	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.
ГОРОД	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.
ТИХИЙ ГОРОД	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.
МЕГАПОЛИС	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.
SMART	Переключаются автоматически в зависимости от скорости						

Режим	Чувствительность		Расстояние оповещения, м
	К	Лазер	
ТУРБО	Высокая	Высокая	1200
ТРАССА	Средняя	Средняя	1000
ГОРОД	Низкая	Низкая	600
ТИХИЙ ГОРОД	Низкая	Низкая	500
МЕГАПОЛИС	Выкл.	Выкл.	500
СМАРТ	Переключаются автоматически в зависимости от скорости		

Важно! В режиме **Мегполис** отключен прием всех радарных диапазонов, и устройство работает как GPS-информатор. Рекомендуется использовать в городах с высоким фоном радиоизлучения, который создает помехи для радарного модуля.

В режиме **СМАРТ** в зависимости от скорости автомобиля происходит автоматическое включение/выключение диапазонов частот, режимов оповещений и изменение чувствительностей. При этом переход между режимами **ТИХИЙ ГОРОД**, **ГОРОД**, **ТРАССА**, **ТУРБО** происходит автоматически.

Схема работы режима СМАРТ



Программирование функций (режим настроек)

В **iBOX Sonar LaserScan Signature Cloud** интегрирован широкий выбор функций, которые позволяют индивидуально настроить устройство в зависимости от ваших предпочтений и особенностей вождения.

Включите устройство. Нажмите кнопку **M** для входа в меню настроек.

Используйте кнопки – и + для перехода между пунктами меню и кнопку **OK** для выбора параметра. Красным в тексте выделено значение по умолчанию, которое является оптимальным для использования устройства.

Для индивидуальной настройки режимов SMART зайдите в меню настроек, в пункте **Режим радара** выберите режим для настройки, вернитесь в основное меню настроек и измените параметры устройства.

Для индивидуальной настройки каждого режима доступны Диапазоны, чувствительности и фильтры лазера и X сигнатур.

Важно! Все остальные выставленные настройки применяются для всех режимов.

Меню	Варианты и диапазон настроек
Страна <i>Выбор страны использования</i>	Россия , Казахстан, Узбекистан
Режим радара	SMART , МЕГАПОЛИС, ТИХИЙ ГОРОД, ГОРОД, ТРАССА, ТУРБО
Авто отключение звука РД <i>Возможность установить значение скорости, ниже которого звуковой сигнал радарной части будет выключен</i>	0км/ч ... 40км/ч ... 70км/ч
Авто отключение звука GPS <i>Возможность установить значение скорости, ниже которого звуковой сигнал GPS будет выключен</i>	Выкл., 0км/ч ... 40км/ч ... 100км/ч
Auto ULTRA MUTE <i>При движении со скоростью ниже установленного значения при приеме сигналов радарных диапазонов включается режим максимального приглушения, в котором устройство подает только одиночный сигнал оповещения</i>	60км/ч ... 80км/ч

Auto MUTE <i>Автоматическое приглушение звука через несколько секунд после начала оповещения, позволяет настроить уровень приглушения звука</i>	30%, 50% , 70%, Выкл
Звук X-диапазона	X Звук : 1... 5 ... 9
Звук K-диапазона	K Звук : 1... 3 ... 9
Звук Ка-диапазона	Ка Звук : 1... 4 ...9
Звук Стрелка	СТ Звук : 1... 3 ...9
Звук Лазера	Ла Звук : 1... 6 ...9
X-диапазон	X: Вкл./ Выкл.
K-диапазон	K: Вкл. /Выкл.
Ка-диапазон	Ка: Вкл./ Выкл.
Стрелка	СТ: Вкл. /Выкл.
Лазер <i>Информирование о детектировании радаров Амата, Полискан</i>	Ла: Вкл./ Выкл.
Фильтр Лазера <i>Дополнительный алгоритм фильтрации значительно снижает количество ложных оповещений в лазерном диапазоне</i>	Вкл. /Выкл.
Сигнатура	Вкл. /Выкл.
Робот	Вкл. /Выкл.
Чувствительность Лазера <i>Уровень чувствительности лазерного излучения</i>	Высокая, Средняя , Низкая
Чувствительность K <i>Уровень чувствительности радар-детектора в K-диапазоне</i>	Высокая, Средняя , Низкая

Traffistar <i>Информирование о детектировании сигналов комплекса Traffistar (Включать в стране использования)</i>	Вкл./ Выкл.
Traffistar 1 <i>Информирование о детектировании лазерного излучения Traffistar (Включать в стране использования)</i>	Вкл./ Выкл.
Фильтр X Сигнатур <i>Дополнительный алгоритм фильтрации радиосигналов значительно снижает количество ложных оповещений. Автоматическое выключение звуковых оповещений о радаре при силе сигнала ниже установленного значения</i>	Smart , 0... 9
СМАРТ X Сигнатур Тихий город	0 ... 4 ... 9
СМАРТ X Сигнатур Город	0 ... 3 ... 9
СМАРТ X Сигнатур Трасса	0 ... 2 ... 9
СМАРТ X Сигнатур Турбо	0 ... 9
База камер GPS <i>База камер ВКЛЮЧЕНА — устройство оповещает о камерах по GPS-базе. База камер ВЫКЛЮЧЕНА — устройство не использует GPS-базу для оповещения, использует только радарный модуль</i>	БК: Вкл. / Выкл.
Стрелка <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл. /Выкл.
Поток <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл. /Выкл.
Пост ДПС <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл. /Выкл.
Муляж <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл. /Выкл.

Контроль светофора <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл./ Выкл.
Мобильная засада <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл./ Выкл.
Платон <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл./ Выкл.
Автобусная полоса <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл./ Выкл.
Контроль остановки <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл./ Выкл.
Пешеходный переход <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл./ Выкл.
КСС <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл./ Выкл.
Камера в спину <i>Настройка оповещения о камере в GPS-базе</i>	Вкл./ Выкл.
SMART-отключение радарной части <i>Выбор значения скорости, ниже которого оповещение по радарной части будет автоматически выключаться</i>	SMART-откл-ие РД 0 км/ч ... 40 км/ч ... 70 км/ч
SMART ГОРОД <i>Выбор значения скорости, выше которого устройство будет автоматически переключаться в режим Город</i>	SMART ГОРОД 60 км/ч
SMART ТРАССА <i>Выбор значения скорости, выше которого устройство будет автоматически переключаться в режим Трасса</i>	SMART ТРАССА 0 км/ч ... 80 км/ч ... 90 км/ч

<p>SMART ТУРБО <i>Выбор значения скорости, выше которого устройство будет автоматически переключаться в режим Турбо. Максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров. Данный режим удобен при езде по автомагистралям и автобанам для достижения максимальной дистанции детектирования</i></p>	<p>SMART T-O 80 км/ч ... 110 км/ч ... 150 км/ч</p>
<p>SMART определение GPS-точек <i>Автоматический режим, меняющий дальность оповещения по базе GPS в зависимости от скорости. Позволяет обеспечить комфортную дальность оповещения</i></p>	<p>Вкл./Выкл</p>
<p>Расстояние точек GPS <i>Если функция SMART-определение GPS-точек выключена, то расстояние оповещения по GPS-базе камер необходимо выставить вручную</i></p>	<p>200м – 500 –1500м</p>
<p>Превышение скорости <i>Корректировка ограничения скорости в базе камер. При движении выше максимальной разрешенной скорости на значение от 0 до 20 км/ч поступит сигнал тревоги Снизайте скорость!</i></p>	<p>0 км/ч, +1 км/ч ... + 18 км/ч</p>
<p>Максимальная скорость <i>Выбор значения максимальной скорости и предупреждение о превышении установленного значения. Например, если установить значение 80 км/ч, то при движении со скоростью выше 80 км/ч устройство голосовым оповещением будет требовать снизить скорость до разрешенного уровня, т.е. до 80 км/ч или меньше</i></p>	<p>Выкл., 60 км/ч, 150 км/ч</p>

<p>Калибровка скорости <i>Корректировка результирующего значения скорости, рассчитанной по GPS, в сторону увеличения. Например, если вы обнаружили, что показание скорости устройства отличается от показания спидометра вашего автомобиля, то вы можете подобрать подходящий параметр корректировки от GPS + 0% до GPS + 7%. За основу принята скорость, рассчитанная по GPS. Например, GPS + 7% означает, что скорость, рассчитанная по GPS, увеличится на 7%</i></p>	<p>GPS +0% ... GPS +3% ... GPS +7%</p>
<p>Удалить все точки POI <i>Удаление всех занесенных вручную точек пользователя из GPS-базы камер</i></p>	<p>Да / Нет</p>
<p>Антисон* <i>Функция для самоконтроля внимательности в дальних поездках, если водитель засыпает за рулем</i></p>	<p>Вкл./Выкл.</p>
<p>База камер устарела <i>Если база камер не обновлялась более 60 дней, радар-детектор напомнит о необходимости обновления</i></p>	<p>Вкл./Выкл.</p>
<p>Пристегните ремень безопасности <i>Автоматическое напоминание о необходимости пристегнуть ремень безопасности при включении устройства</i></p>	<p>Вкл./Выкл.</p>
<p>Куранты <i>Ежечасное голосовое оповещение о времени на русском языке, работающее в фоновом режиме</i></p>	<p>Вкл./Выкл.</p>

* Пользуйтесь функцией «АнтиСон» только в экстренных случаях. Не садитесь за руль в состоянии усталости. Не полагайтесь полностью на функцию «АнтиСон» — это может привести к аварийной ситуации и, как следствие, повреждению автомобиля, получению травмы или гибели водителя или пассажиров.

Часовой пояс <i>Установка часового пояса, в котором будет эксплуатироваться радар-детектор</i>	-12 ... +3 ...+12
Цвет интерфейса	Ч/Б , Цветной
Заставка спидометр	Вкл./ Выкл.
Сбросить настройки <i>Сброс до заводских настроек</i>	Да / Нет
IMEI <i>Международный идентификатор мобильного оборудования</i>	
Версия ПО <i>На дисплее отобразится версия ПО в формате «ГТГ_ММ_ДД», затем дата обновления и следующим пунктом версия ПО радара</i>	

Фильтр X Сигнатур и технология Anti-CAS

Фильтр X Сигнатур — дополнительный алгоритм фильтрации радиосигналов значительно снижает количество ложных оповещений устройства. Автоматически выключает звуковые оповещения о камере при силе сигнала ниже установленного значения. Различные настройки Фильтра X сигнатур позволяют подобрать комфортную для вас степень фильтрации сигналов. Например, при значении «Фильтр X Сигнатур» — 4 устройство не будет подавать звуковых оповещений, пока сила обнаруженного сигнала будет ниже 4. Таким образом, ложные оповещения (помехи) исключаются. Рекомендуется постепенно увеличивать значение фильтра в случае детектирования устройством большого количества ложных сигналов. Помните, что с увеличением значения Фильтра X сигнатур дистанция обнаружения радаров будет снижаться.

Настройка **Фильтра X Сигнатур Smart** позволяет еще более тонко настроить фильтрацию в различных режимах детектирования: **ТИХИЙ ГОРОД, ГОРОД, ТРАССА, ТУРБО**. Например, при значении **Smart X Сигнатур Тихий город** — 4 устройство не будет подавать звуковых оповещений, пока сила обнаруженного сигнала будет менее 4 в режиме детектирования **ТИХИЙ ГОРОД**.

Технология Anti-CAS — дополнительная фильтрация самых частых ложных сигналов в диапазоне К, направлена на уменьшение количества ложных срабатываний в городских условиях.

Рекомендуется постепенно увеличивать значение фильтра в случае детектирования устройством большого количества ложных сигналов. Помните, что с увеличением значения Фильтра X сигнатур дистанция обнаружения радаров будет снижаться.

Фильтрация помех

В **iBOX Sonar LaserScan Signature Cloud** реализованы различные инновации для фильтрации помех, более точного определения источника радиосигнала и уменьшения ложных срабатываний устройства:

- **Digital Signal Processing (DSP)** — цифровая обработка сигналов, повышающая точность определения частоты и структуры радиосигнала;
- **Superior Anti-falsing Platform (SAP)** — система защиты от помех, существенно сокращающая количество ложных срабатываний.

Технология Signature Mode

Signature Mode (от англ. *Signature* — подпись) — новая технология, используемая в работе радар-детекторов. Она распознает большинство полицейских радаров и радарных комплексов по типу и названию и сокращает ложные срабатывания до минимума. В память устройства (библиотеку сигнатур) занесена обширная и регулярно обновляемая библиотека образцов сигналов, излучаемых различными источниками, используемыми на дорогах России и других стран СНГ (полицейские радары и радарные комплексы, автоматические двери, рации, датчики парковки, датчики «мертвых» зон, активный круиз-контроль и др.). Каждому сигналу в такой библиотеке соответствует уникальная электронная подпись, сигнатура. Распознавая сигналы по сигнатуре, Signature Mode сопоставляет их с соответствующим типом источника: радар, автоматические дверь, рация,

датчик парковки и пр. Таким образом устройство одновременно звуковым, голосовым оповещением и информацией на дисплее предупреждает только о стоящих впереди радарах и радарных комплексах и отсеивает остальные сигналы, не перегружая водителя ложными оповещениями.

Внесение в базу камер точки пользователя (POI)

Пользователь может внести свою точку в базу данных устройства. При повторном проезде этой точки устройство будет оповещать о ней. Чтобы внести точку пользователя, нажмите и удерживайте кнопку **POI**, причем скорость автомобиля должна быть более 20 км/ч. Чтобы удалить точку пользователя, нажмите кнопку во время проезда этой точки и удерживайте до появления короткого звукового сигнала. Также можно удалить все точки пользователя сразу через меню настроек, выбрав пункт **Удалить все точки POI**.

Обновление ПО и GPS-базы камер

Чтобы обновить ПО и GPS-базу камер, выполните следующие действия:

1. На сайте www.iboxstore.ru перейдите в раздел Обновления и скачайте архивный файл с новой базой камер в соответствующем разделе для **iBOX Sonar LaserScan Signature Cloud**.
2. Распакуйте архивный файл на рабочий стол.
3. Подсоедините радар-детектор к компьютеру с помощью USB-провода. На дисплее радар-детектора включится подсветка.
4. Запустите распакованный файл **iBOX Update.exe** двойным щелчком мыши и нажмите кнопку **Открыть файл**.
5. Выберите второй файл из архива **iBOX Sonar.dwm**.
6. Далее нажмите кнопку **Обновить**.

Важно! Во время обновления устройства не отсоединяйте радар-детектор от компьютера и не закрывайте программу обновления. Если обновление устройства было прервано до 95% загрузки, не отсоединяйте устройство от компьютера, а повторно обновите его через программу iBOX Update. При прерывании обновления после 95% обратитесь в ближайший сервисный центр или в техподдержку по номеру 8 (800) 707-52-10. Адрес ближайшего сервисного центра вы можете узнать на сайте www.iboxstore.ru.

После завершения обновления нажмите кнопку **Заккрыть** и отсоедините радар-детектор от компьютера. Версия ПО в программе iBOX Update изменится только после включения устройства.

Сервис Cloud

Для использования сервиса Cloud требуется адаптер, а также SIM-карта любого оператора. Адаптер и SIM-карта для сервиса Cloud в комплект не входят и поставляются отдельно. Со списком совместимых адаптеров можно ознакомиться на сайте www.iboxstore.ru.

Для выгодного использования сервиса Cloud рекомендуется использовать тарифы «Интернет вещей» мобильных операторов, так как трафик, потребляемый сервисом за один месяц, составляет менее 1 Гб.

Обновление базы камер

В устройстве предусмотрено использование онлайн-базы камер, автоматически обновляемой при помощи сервиса Cloud. Онлайн-база камер обновляется по мере поступления новых данных о радарах и камерах (точках POI) каждые 12 часов при наличии интернет-соединения. Функции сервиса Cloud будут постоянно развиваться и улучшаться, следите за новостями на сайте www.iboxstore.ru.

Важно! Компания-производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в онлайн-сервис Cloud. Подробнее со всеми возможностями и функциями сервиса вы можете ознакомиться на сайте www.iboxstore.ru и по электронной почте help@iboxstore.ru.

Трекинг

С помощью функции **Трекинг** вы сможете отследить местоположение вашего авто в режиме реального времени или просмотреть историю перемещений за определенный день.

Вход в сервис Cloud

1. Зайдите на сайт www.iboxstore.ru.
2. В верхнем меню сайта выберите вкладку **Поддержка**.
3. В строке меню **Поддержка** выберите **Трекинг** и нажмите кнопку **Использовать функцию трекинга** или перейдите по гиперссылке.
4. Для авторизации в поле User name введите IMEI вашего радар-детектора. Нажмите кнопку M на устройстве, спуститесь по меню до пункта IMEI, он предпоследний в списке, и нажмите на кнопку ОК. Открывшийся ряд чисел необходимо ввести в поле, не нарушая последовательности.
5. В поле Password введите стандартный пароль 000000.
6. Нажмите кнопку login для авторизации и войдите в Личный кабинет.

Описание Личного кабинета

В Личном кабинете с левой стороны отображается **Пользовательская панель** для изменения параметров просмотра местоположения радар-детектора. С правой стороны отображается **Карта для просмотра маршрута**.

Описание функций

В пункте **Quering car position** находится информация о местоположении устройства и можно посмотреть маршруты передвижения радар-детектора по карте.

Для просмотра маршрута передвижения радар-детектора по карте в поле **Track date** выберите интересующую вас дату и нажмите кнопку **Quering**.

Для просмотра передвижений по маршруту в поле **Playback speed** введите значение скорости, с которой программа будет двигать отображение автомобиля по карте, и нажмите кнопку **Play**. Для того чтобы остановить просмотр, нажмите кнопку **Stop**.

Для отображения текущего местоположения радар-детектора нажмите кнопку **Car position**. Кнопка **Hidling** скрывает Пользовательскую панель и разворачивает карту на все окно браузера. Для отображения Пользовательской панели нажмите кнопку **Display**.

Для выхода из Личного кабинета нажмите кнопку **Exit**.

Технические характеристики

Характеристики устройства

Процессор	Quadro S7 ST MicroElectronics с технологией SSSP (SMART Signature Sensitivity Platform)
Диапазоны	Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М X — 10.525 ГГц +/- 50 МГц K — 24.150 ГГц +/- 100 МГц Ka — 34.70 ГГц +/- 1300 МГц Лазер — 800–1100 нм
Тип приемника радиоволн	Супергетеродин, двойной преобразователь частот; Частотный дискриминатор; Цифровая обработка сигнала
Тип приемника лазерного излучения	Quantum Limited Video Receiver Multiple Laser Sensor Diodes
Дисплей	IPS
Сигнатурное детектирование	ПОЛИСКАН, АМАТА, КРИС, КОРДОН, СТРЕЛКА, РОБОТ и т.д.
Габаритные размеры/ масса нетто устройства	118 мм × 64 мм × 34 мм, 128 ± 10 г
Входное напряжение	5 В
Рабочая температура	от -35 до +55 °С при относительной влажности от 10 до 80%
Расширенная гарантия	3 года, включая 1 год цифровой гарантии по подписке на сайте www.iboxstore.ru
Срок службы	5 лет

Характеристики адаптера питания

Длина шнура адаптера питания	3,5 м
Входное напряжение	12/24 В
Выходное напряжение/ток разъема Type-C	5 В/2 А
Разъем	Type-C
Выходное напряжение USB-разъема	5 В
Максимальный выходной ток USB-разъема	2 А

Типы камер, определяемые по GPS

Название камеры	Индикация на дисплее
Автоураган	АВТОУРАГАН
Автодория	АВТОДОРИЯ
Стрелка	СТРЕЛКА
Крис	КРИС
Кордон	КОРДОН
Поток	ПОТОК
Платон	ПЛАТОН
Муляж	МУЛЯЖ
Стрелка-Видеоблок	СТРЕЛКА
МЕСТА	МЕСТА
Азимут	АЗИМУТ
Интегра	ИНТЕГРА
МУЛЬТАРАДАР/РОБОТ	РОБОТ
ОДИССЕЙ	ОДИССЕЙ

Коперник	КОПЕРНИК
Орлан	ОРЛАН
ПКС	ПКС
Птолемей-С	ПТОЛЕМЕЙ
РАПИРА	РАПИРА
СЕРГЕК	СЕРГЕК
СОВА	СОВА
Спецлаб-Перекресток	СПЕЦЛАБ
ДОЗОР-К	ДОЗОР-К
АРГУС	АРГУС
Автопатруль	АВТОПАТРУЛЬ
Vlatacom	VLATACOM
RoadScan	ROADSCAN
REDSPEED	REDSPEED
СФИНКС	СФИНКС
Трафик-Сканер К	ТРАФИК
ФОРСАЖ	ФОРСАЖ
Арена	АРЕНА
Оскон	ОСКОН
Вокорд	ВОКОРД
Стрит Фалькон	СТРИТ ФАЛЬКОН
Digital Patrol	DIGITAL PATROL
Gatso	GATSO
HIKVISION	HIKVISION
PYTHON	PYTHON
RAMET	RAMET

SPEEDGUN	SPEEDGUN
TRAFFIPAX	TRAFFIPAX
Автодория компакт	АВТОДОРИЯ КОМПАКТ
Автоскан	АВТОСКАН
АИСТ-КОНТРОЛЬ	АИСТ-КОНТРОЛЬ
АМАТА	АМАТА
АПК ФОТОФИНИШ	АПК ФОТОФИНИШ
Астра Трафик	АСТРА ТРАФИК
Беркут	БЕРКУТ
Взор	ВЗОР
Декарт	ДЕКАРТ
Искра	ИСКРА
Каскад	КАСКАД
Кречет	КРЕЧЕТ
Лидер	ЛИДЕР
ЛИСД	ЛИСД
Оракул	ОРАКУЛ
Призма	ПРИЗМА
Радис	РАДИС
Садко	САДКО
Скат	СКАТ
Спринтер	СПРИНТЕР
Трукам	ТРУКАМ
Паркон	Паркон

Типы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД

Название камеры	Индикация на дисплее
Контроль автобусной полосы	ПОЛОСА ОТ
Контроль светофора	СВЕТОФОР
Контроль остановки	Контроль остановки
Контроль средней скорости старт	КСС СТАРТ
Контроль средней скорости финиш	КСС
Возможна мобильная засада	М.ЗАСАДА
Камера в спину	Камера в спину
Пешеходный переход	ПЕШЕХОД
Пост ДПС	ПОСТ ДПС
Контроль разметки	Контроль разметки

Виды сигнатур, определяемых радар-детектором

Тип радара (сигнатура)	Индикация на дисплее
К-диапазон	К
КРИС	КРИС
ИСКРА	ИСКРА
БИНАР	БИНАР
КОРДОН	КОРДОН
КРЕЧЕТ	КРЕЧЕТ
РОБОТ	РОБОТ
РАДИС	РАДИС

Тип радара (сигнатура)	Индикация на дисплее
ИНТЕГРА-КДД	ИНТЕГРА
ВОКОРД	ВОКОРД
Х-диапазон	Х
СОКОЛ	СОКОЛ
ПОЛИСКАН	ПОЛИСКАН
ЛАЗЕР	LASER
ЛИСД	ЛИСД
АМАТА	АМАТА

ВИЗИР	ВИЗИР
СКАТ	СКАТ

СТРЕЛКА	СТРЕЛКА
Ка-диапазон	Ка

Полезная информация

Определения

Радар — излучающее устройство, позволяющее измерять скорость объектов, попавших в его «поле зрения».

Антирадар — активное излучающее устройство, позволяющее поставить помеху на рабочей частоте радара, тем самым делая невозможным корректное измерение скорости объекта. Антирадары запрещены законодательством многих стран, в том числе и России.

Радар-детектор — пассивное устройство, позволяющее обнаружить излучение радара до зоны фиксации скорости. Радар-детекторы в РФ законом не запрещены.

Как работает радар скорости

Специальные службы дорожной полиции во многих странах используют как стационарные, так и мобильные радары скорости для контроля скоростного режима. Излучение радара скорости представляет собой радиоволны. Эти радиоволны распространяются по прямой линии и отражаются практически от любых объектов, таких как автомобили, дорожные ограждения и иные конструкции, и даже от дорожного полотна. Радар скорости, работающий в радиодиапазоне, измеряет скорость объектов, попавших в его «поле зрения», сравнивая частоту отраженного от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера. Радар скорости, работающий в лазерном диапазоне, измеряет скорость объектов, сравнивая время между двумя лазерными излучениями. Дальность действия радара скорости зависит от мощности излучения сигнала, которая падает тем сильнее, чем больше расстояние.

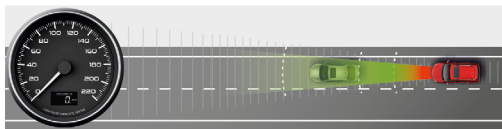
Ложные тревоги и их источники

Поскольку датчики движения, используемые в автоматических воротах и дверях торговых центров, автозаправочных станциях и магазинах, рабо-

тают в том же частотном диапазоне, что и радары скорости (как правило, это X и K-диапазоны), радар-детектор может на них срабатывать и, по сути, давать ложное предупреждение. Как правило, мощность излучения датчиков движения мала относительно радаров скорости. Поскольку при обнаружении излучения радар-детектор также дает представление о мощности излучения частотой звукового оповещения, в дополнение графически представляя ее на дисплее, то отличить настоящую тревогу от ложной просто. На привычном маршруте такого рода оповещения будут слухить доказательством того, что радар-детектор полностью исправен.

Современные системы активной безопасности

Automatic Cruise Control (ACC) — система автоматического круиз-контроля. Данная опция позволяет автомобилю без вмешательства водителя поддерживать заданную дистанцию до впереди идущего транспорта, при



необходимости разгоняться (но не более установленной водителем скорости) и снижая скорость (в том числе до полной остановки). ACC работает на радарных частотах, как в частотном диапазоне К (можно отметить Mercedes и BMW), так и в лазерном диапазоне (например, Volvo).

BLIS — системы контроля «мертвых» зон (Blind Spot Information System).

«Мертвые» зоны — это зоны, объекты в которых находятся вне поля зрения водителя, которое состоит из того, что водитель видит во фронтальном и боковых окнах, а также во внутрисалонное и боковые зеркала.



На самом деле, применительно к автомобилю их две: слева и справа, и их конфигурация отличается друг от друга в зависимости от характеристик и положения зеркал заднего вида. Для контроля нахождения объектов (других транспортных средств) в этих «мертвых» зонах используются системы, принцип работы которых может быть разным: с использованием радарных датчиков и без использования таковых. Примеры: Blind Spot Information System — BLIS (Volvo, безрадарные), либо Blind Spot Assist — BLA и SBLA (Mercedes-Benz), Rear Vehicle Monitoring (Mazda), Side Assist (Audi), Blind Spot Monitoring System (VW) и так далее.

Детектирование излучения всех вышеперечисленных источников является абсолютно нормальным фактом, подтверждающим работоспособность радар-детектора, и не считается неисправностью. Радар-детекторы могут реагировать на излучение от раций дальнбойщиков, спутниковых антенн и на излучение других радар-детекторов в соседних автомобилях. В отличие от срабатываний на датчики движения и на системы активной безопасности современных автомобилей, подобные срабатывания можно считать действительно ложными, и чем их меньше, тем более помехозащищенным является радар-детектор.

Что такое режим «POP»

Режим «POP» — это не так давно появившийся импульсный режим в радарах скорости. Суть его в том, что радар определяет скорость объекта несколькими короткими импульсами за очень короткий промежуток времени. Времени среагировать на радар в режиме «POP», если он был направлен на автомобиль, будет катастрофически мало, так что никогда не пренебрегайте соблюдением скоростного режима и, тем более, если радар-детектор обнаружил кратковременное излучение. Возможно, что это был радар в «POP» режиме, сработавший на какой-то другой автомобиль.

Как работает Лидар (лазерный измеритель скорости)

В обиходе слово Лидар (лазерный измеритель скорости) произошло от английского сокращения LIDAR (Light Detection and Ranging). Лидар излучает серию световых вспышек в инфракрасном диапазоне, которые движутся строго по прямой линии и, отражаясь от объекта, возвращаются к радару. Различия в характеристиках отраженных сигналов позволяют определить дистанцию до объекта и его скорость. Лидар или лазерный измеритель скорости появился не так давно и ранее использовался

в основном для военных нужд. Вследствие дороговизны лазерные измерители скорости для контроля скоростного режима мало распространены.

Меры безопасности и предосторожности

Внимательно прочитайте данный раздел и обязательно следуйте указанным инструкциям. Это поможет обеспечить качественную работу устройства и продлит срок его службы.

Инструкции по безопасности

- Используйте изделие строго по назначению.
- Используйте только адаптер питания, идущий в комплекте устройства, или совместимый адаптер, рекомендованный производителем. Использование стороннего адаптера и/или провода, даже имеющего схожий разъем, может привести к нарушению функционирования устройства. Со списком совместимых кабелей и адаптеров питания можно ознакомиться на сайте www.iboxstore.ru.
- Не открывайте корпус устройства или адаптера питания во избежание поражения электрическим током. Обслуживание устройства должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра.
- Не подвергайте устройство резкому перепаду температур и перегреву. Соблюдайте температурный режим работы.
- Не подвергайте устройство внешним нагрузкам. Не роняйте устройство, берегите его от сильной вибрации, тряски и ударов.
- Не устанавливайте устройство в месте открытия подушек безопасности.
- Отключите устройство от бортовой сети автомобиля и обратитесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:
 - если корпус устройства и/или адаптер питания либо его провод оплавилась или были повреждены;
 - если корпус устройства и/или адаптера питания были повреждены и в них попала жидкость.
- Отсоедините устройство от прикуривателя, если оно не используется. Это поможет предотвратить разрядку автомобильного аккумулятора, поскольку устройство потребляет электроэнергию от него.

Условия работы, хранения и транспортировки

- Устанавливайте устройство в соответствии с настоящим Руководством пользователя.
- Соблюдайте температурный режим работы и хранения устройства. Рабочая температура устройства от -35 до $+55$ °C при относительной влажности от 10 до 80%.
- Используйте только аксессуары, идущие в комплекте с устройством (адаптер питания, крепление, провода и пр.).
- Используйте источник питания 12/24 В постоянного тока.
- Не храните устройство и его компоненты рядом с огнеопасными жидкостями, газами или взрывоопасными материалами.
- Обязательно выключайте устройство перед очисткой. Очистку экрана и поверхности устройства производите с использованием мягкой влажной ткани без ворса.
- Не включайте устройство, если оно подверглось резким перепадам температур при транспортировке, оставьте его в тепле на час.
- Храните устройство в безопасном месте, не подвергайте воздействию высоких температур, длительному воздействию прямых солнечных лучей во время стоянки автомобиля.
- При транспортировке устройства используйте оригинальную упаковку.
- Допускается транспортировка любым видом транспорта при соблюдении температурного режима от -35 до $+65$ °C, относительной влажности от 10 до 80%, с защитой от механических воздействий.

Возможные неисправности

Неисправности	Возможные причины	Способ устранения
Устройство не включается	<ol style="list-style-type: none"> 1. В устройстве образовался конденсат 2. Устройство не получает питание от внешнего источника 3. Перегорел предохранитель в адаптере питания 4. Неисправен адаптер питания 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оставьте устройство в теплом сухом месте на час, чтобы влага испарилась 2. Убедитесь, что внешний источник питания работает корректно и подключите устройство к нему 3. Замените предохранитель 4. Замените адаптер питания
Невозможно установить соединение с ПК	Неправильно подсоединен кабель USB	Подсоедините кабель USB напрямую, без адаптеров и удлинителей. Подождите 2 мин, пока ПК определит устройство

Дополнение к Руководству пользователя

Уважаемый покупатель! Благодарим вас за покупку. Надеемся, что данное устройство будет безупречно функционировать при соблюдении правил его эксплуатации. Однако, если устройство будет нуждаться в гарантийном обслуживании, просим обратиться к дилеру (продавцу), у которого вы приобрели это устройство, или в один из авторизованных сервисных центров. Но прежде внимательно ознакомьтесь с Руководством пользователя.

Дополнительные условия

- При покупке убедительно просим вас внимательно изучить данное Руководство пользователя и проверить правильность заполнения гарантийного талона. Серийный номер, версия и наименование модели приобретенного вами устройства должны быть идентичны записи в гарантийном талоне.

- Не допускается внесение в талон каких-либо изменений, исправлений. В случае неправильного или неполного заполнения гарантийного талона немедленно обратитесь к продавцу.
- Данное устройство представляет собой технически сложный товар бытового назначения. При бережном и внимательном отношении оно будет надежно служить вам долгие годы. В ходе эксплуатации не допускайте механических повреждений, попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых.
- В течение всего срока службы следите за сохранностью маркировочной наклейки с обозначением наименования модели, версии, серийного номера изделия. Повреждение или отсутствие маркировочной наклейки может стать причиной отказа в гарантийном обслуживании.
- Если в процессе эксплуатации устройства вы обнаружите, что параметры его работы отличаются от изложенных в Руководстве пользователя, рекомендуем обратиться за консультацией в организацию, продавшую вам товар, либо в любой авторизованный сервисный центр, адреса и телефоны которых указаны в данном талоне.
- Во избежание возможных недоразумений сохраняйте в течение срока службы документы, прилагаемые к товару при его продаже (товарный чек, Руководство пользователя, гарантийный талон).

Условия гарантии

Настоящая гарантия действительна при соблюдении следующих условий:

1. При отсутствии цифровой гарантии все поля в гарантийном талоне (дата продажи, печать и подпись продавца, информация о продавце, подпись покупателя) должны быть заполнены правильно.
2. Расширенная гарантия (3 года) действительна с даты покупки, включает в себя 1 год цифровой гарантии по подписке. Для активации цифровой гарантии необходимо пройти процедуру регистрации на сайте www.iboxstore.ru в течение 14 дней с даты покупки.
3. Ремонт производится в стационарной мастерской авторизованного сервисного центра при предъявлении полностью и правильно заполненного гарантийного талона.
4. Гарантия включает в себя выполнение ремонтных работ и замену неисправных частей.
5. Не подлежат гарантийному ремонту изделия с дефектами, возникшими вследствие:

- неправильной транспортировки, установки или подключения изделия;
 - механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации с нарушением правил, изложенных в Руководстве пользователя;
 - небрежного обращения или несчастного случая;
 - действий третьих лиц или непреодолимой силы (стихия, пожар, и т.д.);
 - попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
 - сильного загрязнения и запыления;
 - повреждений животными;
 - ремонта или внесения несанкционированных изготовителем конструктивных или схемотехнических изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
 - отклонений параметров электрических сетей от ГОСТов;
 - воздействия вредоносных программ;
 - некорректного обновления программного обеспечения как самим пользователем, так и неуполномоченными лицами;
 - использования изделия не по назначению, в промышленных или коммерческих целях.
6. Гарантия не включает в себя подключение, настройку, установку, монтаж и демонтаж оборудования, техническое и профилактическое обслуживание, замену расходных элементов (карт памяти, элементов питания, фильтров и пр.).
7. Изготовитель не несет ответственности за пропажу и искажение данных на съемных носителях информации, используемых в устройстве.
8. Замену изделия или возврат денег сервисный центр не производит.
9. Продавец оставляет за собой право проведения технической экспертизы качества изделия в установленные законодательством сроки. Изготовитель гарантирует бесплатное устранение технических неисправностей товара в течение гарантийного срока эксплуатации в случае соблюдения покупателем вышеперечисленных правил и условий гарантийного обслуживания. Список сервисных центров прилагается в гарантийном талоне.

Важно! Изготовитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменения существующих адресов и телефонов. Адрес ближайшего сервисного центра вы можете узнать на сайте www.iboxstore.ru и по электронной почте help@iboxstore.ru.

Нормативная информация (регулирующие нормы)



Продукты с маркировкой CE соответствуют требованиям директивы 2014/30/EU «Электромагнитная совместимость» — данные директивы выпущены Комиссией Европейского союза.

Изготовитель не несет ответственности за модификации, выполненные пользователем, и вызванные ими последствия, которые могут повлечь за собой несоответствие продукта указанной маркировке CE.

Соответствует требованиям

Технического регламента Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств» (ТР ТС 020/2011)



Товар сертифицирован. Номер сертификата: № ЕАЭС RU C-CN.HB26.B.02543/22. **Серия:** RU № 0398346. **Орган по сертификации:** Общества с ограниченной ответственностью

“Сертификационная Компания”. Место нахождения: 305004, Россия, область Курская, город Курск, улица Садовая, дом 10А, офис 206. Адрес места осуществления деятельности: 305004, Россия, область Курская, город Курск, улица Садовая, дом 10А, Литер В, офис 206, 207. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.11HB26. Дата решения об аккредитации: 11.06.2019. Телефон: +74712771326, адрес электронной почты: info@sert-kom.ru. **Срок действия** с 23.12.2022 по 22.12.2027.



WEEE Электронные отходы

Данное изделие запрещено утилизировать с обычным бытовым мусором согласно директиве ЕС об отработавшем электрическом и электронном оборудовании (WEEE-2020/96/EC). Вместо этого его следует утилизировать, сдав его в место продажи или муниципальный пункт утилизации и переработки.

Изготовитель: Wanma Soaring Electronic Technology Co., Ltd. (Ванма Соаринг Электроник Технолоджи Ко., Лтд). Адрес: post code 523620, No.108 Bofen road, Zhangmutou Town, Dongguan, Guangdong, P.R.C.(People's Republic of China) (почтовый код 523620, Здание 108 Бифен роад, Чжанмуту Таун, Дунгуань, Гуандун, КНР (Китайская Народная Республика)).

Импортер: ООО «АйБОКС Рус» — компания, уполномоченная на принятие претензий от потребителей. Адрес: 129164, г. Москва, ул. Ярославская, д. 8, корп. 6, эт. 2, пом. 218.

Наименование: Автомобильный радар-детектор. **Марка:** iBOX. **Модель:** iBOX Sonar LaserScan Signature Cloud (айБОКС Сонар ЛейзерСкан Сигнатур Клауд). **Материал:** пластик, металл.

Редакция: А05

Отказ от ответственности

Любые технические характеристики устройств и документация могут быть изменены без предварительного уведомления.

Изготовитель не несет ответственности за модификации, выполненные пользователем, если они не описаны документах, находящихся в комплекте с устройством и предоставленных на сайте www.iboxstore.ru.

Изготовитель не несет ответственности за использование устройства не по назначению, в промышленных или коммерческих целях.

Изготовитель не несет ответственности за ущерб, причиненный прямо или косвенно при использовании устройства не по назначению.

Изготовитель рекомендует соблюдать все законы и правила, регулирующие работу устройства, и не несет ответственности за использование устройства в нарушение правовых норм.

Сведения об интеллектуальной собственности

iBOX является зарегистрированным товарным знаком. Все права защищены. Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензии.

Дата изготовления

В соответствии с новым форматом маркировки, дата изготовления указана на упаковке и корпусе устройства в серийном номере, имеющем вид ГГММХХ000000, где первые два знака ГГ – последние два числа года изготовления, вторые два знака ММ – месяц изготовления.

Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензии.