

Руководство пользователя



iBOX

Автомобильное комбо-устройство
iBOX iCON WiFi Signature

Видеорегистратор с сигнатурным радар-детектором
и GPS/ГЛОНАСС базой камер

Уважаемый покупатель!

Внимательно и до конца прочитайте данное Руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраняйте Руководство пользователя на протяжении всего срока эксплуатации устройства.

Актуальные базы камер и программное обеспечение, продукты,
новинки, мнения экспертов, новости – ibox-home.ru

Наименование: Автомобильное комбо-устройство.

Торговая марка: iBOX

Модель: iBOX iCON WiFi Signature (айБОКС айКОН ВайФай Сигнатур)

Материал: пластик, металл.

Комплектация:

- Видеорегистратор с встроенным радар-детектором — 1 шт.;
- Адаптер питания для автомобильных видеорегистраторов и комбо-устройств (далее — адаптер питания) — 1 шт. в комплекте с одним установленным и двумя запасными предохранителями;
- Кабель micro USB-USB — 1 шт.;
- Крепление для автомобильных комбо-устройств (далее — крепление), комплект — 1 шт.:
 - крепление магнитное с GPS-модулем — 1 шт.,
 - крепление с вакуумным чашечным держателем (присоска) — 1 шт.,
 - крепление с двухсторонним скотчем — 1 шт.,
 - запасной двухсторонний скотч — 1 шт.,
 - гайка — 2 шт.;
- Монтажный комплект — 1 шт.:
 - лопатка для установки кабеля — 1 шт.,
 - фиксатор кабеля — 5шт.;
- Адаптер micro SD для карты памяти — 1 шт.;
- Чехол — 1 шт.;
- Пленка антистатическая защитная для лобового стекла (опция) — 2 шт.;

- Документация:

- Руководство пользователя — 1 шт.,
 - Памятка пользователя (опция) — 1 шт.,
 - Гарантийный талон (опция) — 1 шт.,
 - Буклет о цифровой гарантии (опция) — 1 шт.,
 - Листовка (опция) — 1 шт.;
- Наклейки (опция) — 1шт.

Изготовитель: Shenzhen YiGuo

Electronic Technology Co., Ltd. VAT No.: 9144030009368691XA (Шэньчжэнь Игуо Электроник Технолоджи Ко., Лтд.). Адрес: PRC (People's Republic of China), 518108, 3F-10 Building, JiaYiDa Industrial Park, LiaoKeng New Village, Langxin community, Shiyan Street, Baoan District, ShenZhen. (КНР (Китайская Народная Республика), 518108, Здание 3Ф10, ЦзяньИДа Индастриал Парк, ЛяоКэн Нью Виллэдж, Лангксин комьюнити, улица Шиян, район Баоань, Шэньчжэнь).

Импортер: ООО «АйБОКС Рус» (ИНН: 9721088569) — компания, уполномоченная на принятие претензий от потребителей. Адрес: 420005, Российская Федерация, Республика Татарстан (Татарстан), г.о. город Казань, г. Казань, ул. Алебастровая, д.1, офис 4.

Содержание

| | |
|---|----|
| Введение..... | 6 |
| Меры безопасности и предосторожности..... | 8 |
| Комплектация..... | 11 |
| Особенности видеорегистратора / радар-детектора, GPS-информатора..... | 12 |
| Корпус устройства. Назначение кнопок..... | 14 |
| Показания дисплея..... | 15 |
| Установка..... | 16 |
| Подключение питания..... | 17 |
| Включение..... | 17 |
| Выключение..... | 17 |
| Настройка параметров радар-детектора..... | 18 |
| SMART-настройки..... | 23 |
| Детектирование сигналов радаров и лазеров..... | 25 |
| Детектирование с помощью GPS-базы камер..... | 26 |
| Предупреждение о снижении скорости..... | 27 |
| Функция АнтиСон..... | 28 |
| Фильтр X Сигнатур..... | 29 |
| Гейгер-эффект..... | 29 |
| Функция «SMART-отключение радарной части»..... | 29 |
| Технология Signature Mode..... | 30 |
| Модуль ADR Ultra..... | 30 |
| Автоураган / Автодорога..... | 31 |
| Внесение в базу данных точки пользователя (POI)..... | 32 |
| Управление видеорегистратором..... | 32 |
| Настройка видеорегистратора..... | 33 |
| Видеозапись..... | 34 |
| Матрица SONY..... | 34 |
| Суперконденсатор..... | 34 |
| CPL-фильтр..... | 35 |
| G-сенсор..... | 35 |
| Датчик движения..... | 36 |
| Соединение по Wi-Fi и работа с приложением..... | 36 |
| Технические характеристики..... | 39 |
| Типы камер, определяемые по GPS..... | 40 |
| Типы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД..... | 42 |

| | |
|---|----|
| Виды сигнатур, определяемых радар-детектором..... | 42 |
| Полезная информация..... | 43 |
| Возможные неисправности..... | 46 |
| Дополнение к Руководству пользователя..... | 47 |
| Нормативная информация (регулирующие нормы)..... | 50 |

Возникли вопросы? *Обращайтесь в службу поддержки.
Контакты расположены на сайте ibox-home.ru.*

Поздравляем вас с покупкой!

Благодарим за выбор многофункционального устройства **iBOX iCON WiFi Signature**. Оно обладает превосходным качеством съемки **Full HD 1920×1080 (30 к/с)**, в том числе в темное время суток, благодаря топовым компонентам: видеопроцессору **SigmaStar 8339**, светочувствительной матрице **SONY** и ультраширокоугольному объективу 170°. Модель оснащена ярким и контрастным **IPS ЖК-дисплеем с диагональю 3 дюйма** и 5 уровнями яркости. Ключевая особенность модели **iBOX iCON WiFi Signature** — ценность инновациями и уникальными технологиями, а именно:

- **Signature Mode** — новая технология, используемая в работе комбо-устройств, которая распознает по типу и названию большинство полицейских радаров и одновременно сокращает ложные срабатывания до минимума.
- **Модуль ADR Ultra** — уникальная разработка компании iBOX значительно увеличивает потенциал радар-детектора в дальности обнаружения полицейских радаров.
- **Новый лазерный модуль с усовершенствованной двойной линзой и двумя приемниками** значительно увеличивают дальность детектирования лазерных радаров.
- **Wi-Fi-модуль** позволяет обновлять базы камер через приложение на смартфоне, а также осуществлять просмотр, хранение, передачу файлов, изменять некоторые настройки (необходимо скачать приложение).

iBOX iCON WiFi Signature способен детектировать большинство измерителей скорости, работающих в России, Казахстане, Узбекистане (в т. ч. СНГ):

- Радиомодуль успешно детектирует радары Робот, Multaradar, Стрелка, Кордон, Крис-П, Скат, Искра, Арена, Радис, Бинар, Беркут, Сокол, ВКС, Барьер-2М, ПКС-4, Визир, Кордон-М, Скат-М и пр.;
- Лазерный модуль успешно детектирует полицейские радары такие, как ПОЛИСКАН, АМАТА, ЛИСД, ЛИСД 2 и пр.;
- Благодаря GPS-модулю и обновляемой 2-точечной базе данных камер 45 стран (России, Казахстана, Узбекистана и пр.) устройство способно своевременно оповещать о современных «малозумных» камерах (Кордон, Кречет, Места, Рапира, Вокорд «Циклоп», RedSpeed, Скат, Робот, Multaradar, Одиссей), «парных камерах» без радарного блока, вычисляющих среднюю скорость (Автоураган, Автодория, Сергек).

iBOX iCON WiFi Signature обладает широким функционалом и оснащен следующими передовыми возможностями:

- **Режим SMART** — режим, в котором отсутствует лишнее звуковое сопровождение, отвлекающее ваше внимание от дороги. Определяя радары и камеры, устройство

- предупреждает о них только тогда, когда это действительно необходимо, автоматически меняя режимы дальности оповещения в городе и на трассе, учитывая вашу скорость и местоположение
- Функция **SMART-отключение РД** — позволяет установить скорость, ниже которой оповещение по радарной части будет автоматически выключаться
 - Функция **SMART-определение GPS-точек** — автоматический режим, меняющий дальность оповещения по базе GPS в зависимости от скорости движения автомобиля. Позволяет сократить ложные срабатывания и получить более раннее оповещение
 - Возможность вручную **настроить значение скорости** вашего автомобиля, при котором в режиме SMART будет происходить автоматическое переключение между режимами дальности оповещения в городе и на трассе («ТИХИЙ ГОРОД», «ГОРОД», «ТРАССА» или «ТУРБО»)
 - Возможность вручную настроить **Расстояние определения точек GPS**, на котором устройство будет оповещать о камерах по базе GPS в разных режимах работы радара
 - Отдельные **режимы** для стран «**Россия**», «**Казахстан**», «**Узбекистан**» (в т. ч. СНГ)
 - **Оповещение о комплексах фотовидеофиксации нарушений** на светофорах, автобусных полосах, остановках, пешеходных переходах и пр. с возможностью отключения
 - Функция «**Допустимое превышение скорости**» — корректировка установленного ограничения скорости в базе камер. При движении выше разрешенной скорости на значение от 0 до 19 км/ч поступит сигнал тревоги «Снижайте скорость!»
 - **Включение/отключение базы данных камер**
 - **Внесение в базу данных точки пользователя (POI)** — возможность внести свою точку в базу данных устройства. При повторном проезде этой точки устройство будет оповещать о ней. На дисплее появится надпись POI
 - **Intellect Radar** — особый алгоритм обнаружения всех типов радаров
 - **Фильтр X Сигнатур** — новейшая технология, разработанная компанией iBOX, позволяющая значительно снизить количество ложных оповещений устройства
 - Улучшенная инновационная **система защиты от помех Falsing System Protect Plus (FSP+)** сводит к минимуму количество ложных срабатываний от высоковольтных станций, электрических линий, заправочных станций, шлагбаумов и других устройств, работающих в диапазонах, аналогичных диапазонам полицейских радаров. FSP+ не является полной защитой от ложных срабатываний, но в разы сокращает их количество
 - **Включение/отключение различных диапазонов определяемых частот**
 - **Гейгер-эффект** (9 уровней) дает графическое представление о силе излучения полицейских радаров
 - Функция **Auto Ultra Mute** — режим дополнительного приглушения, в котором устройство подает только одиночный сигнал оповещения в зависимости от установленного значения скорости

- Функция **Автоотключение звука РД и GPS** позволяет отключить звуковые оповещения радарной части и GPS до установленного значения скорости
- Функция **Auto Mute** (Автоприглушение) — автоматически приглушает громкость звукового оповещения через 7 секунд после обнаружения сигнала радара
- На каждый радарный диапазон можно установить **индивидуальный тип звукового оповещения**. На выбор предлагается несколько разных типов звуков — от приятного и ненавязчивого стрекота сверчка до громкого и резкого звука тревожной сигнализации. Теперь можно на слух определять тип источника сигнала
- **Автоматическая регулировка яркости дисплея** в зависимости от времени суток
- **Суперконденсатор**. Устойчив к высоким и низким температурам и обладает длительным сроком службы. Необходим для корректного завершения записи
- **WDR** — технология программного увеличения динамического диапазона изображения
- Улучшенная **ночная съемка**
- 6-слойная стеклянная **линза с поляризационным фильтром**
- Функция **Моя максимальная скорость** — предупреждение о превышении установленного значения максимальной скорости, которую пользователь устанавливает самостоятельно. Например, если установить параметр равный 80 км/ч, то при движении со скоростью выше 80 км/ч устройство голосовым оповещением будет требовать снизить скорость до разрешенного уровня, т.е. до 80 км/ч
- Функция **АнтиСон** разработана для самоконтроля внимательности водителя
- **Автоматическое сохранение настроек**
- **Заставка экрана** при отсутствии оповещения. На выбор предложено две заставки:
Темный экран — дисплей становится темным без визуальной информации;
Спидометр — на дисплее отображается текущая скорость автомобиля.

Важно! Своевременное и регулярное обновление базы камер и программного обеспечения устройства позволит вам воспользоваться всеми инновациями, которые предлагает разработчик. **Рекомендуется обновить базу камер сразу после покупки устройства и далее обновлять раз в неделю.**

Меры безопасности и предосторожности

Внимательно прочитайте данный раздел и обязательно следуйте указанным инструкциям. Это поможет обеспечить качественную работу устройства и продлит срок его службы.

Инструкции по безопасности

- Никогда не открывайте корпус устройства или адаптера питания, так как это может привести к поражению электрическим током. Обслуживание устройства должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра.
- Используйте изделие строго по назначению.
- Не оставляйте устройство под воздействием солнечных лучей, так как перегрев может стать причиной нарушения функционирования устройства.
- Не кладите никакие предметы на устройство и не давите на его дисплей, иначе он может треснуть.
- Не прикасайтесь к дисплею острыми предметами, чтобы его не повредить.
- Не устанавливайте устройство в том месте, где происходит открытие подушек безопасности.
- Удалите адаптер из гнезда прикуривателя, немедленно выключите устройство, если оно включено, и обратитесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:
 - если адаптер питания либо его шнур оплавился или был поврежден;
 - если корпус либо блок питания были повреждены или в них попала жидкость.
- Устройство потребляет электроэнергию через адаптер питания, отсоединяйте его от прикуривателя, если не пользуетесь устройством, чтобы автомобильный аккумулятор не разряжался.

Условия работы

- Не роняйте устройство, берегите его от сильной вибрации, тряски и ударов.
- Не храните устройство и его компоненты рядом с огнеопасными жидкостями, газами или взрывоопасными материалами.
- Перед очисткой устройства всегда его выключайте. Очистку экрана и поверхности устройства производите с использованием мягкой влажной ткани без ворса.
- Не разбирайте, не переделывайте и не ремонтируйте устройство самостоятельно. Это может вызвать серьезные поломки и снимает гарантию на бесплатный ремонт. Ремонт должен производиться только в специализированных авторизованных сервисных центрах.

Температурный режим

- Рабочая температура устройства от -30 до $+55$ °C при относительной влажности от 10 до 80%. Температура хранения от -35 до $+70$ °C.
- Храните устройство в безопасном месте, чтобы оно не подвергалось воздействию высоких температур, например длительному воздействию прямых солнечных лучей во время остановки автомобиля.

Транспортировка

При транспортировке устройства соблюдайте следующие инструкции:

- Перед использованием устройства после транспортировки подождите некоторое время. В случае резких перепадов температуры или влажности внутри устройства может образоваться конденсат, а это может привести к короткому замыканию.
- Для защиты устройства от грязи, ударов и царапин храните его в защитном чехле.
- При перевозке устройства используйте оригинальную упаковку.
- Допускается транспортировка любым видом транспорта при соблюдении температурного режима от -35 до $+70$ °С, относительной влажности от 10 до 80%, с защитой от механических воздействий.

Адаптер питания. Требования к эксплуатации

- Адаптер питания для автомобильных видеорегистраторов и комбо-устройств подсоединяйте только к гнезду прикуривателя в автомобиле (с напряжением питания 12 В постоянного тока).
- USB-разъем, расположенный на корпусе адаптера питания, предназначен только для подачи питания на дополнительное оборудование (смартфон, планшет и т.п.), которое соответствует заявленным характеристикам.

Комплектация*

Видеорегистратор со встроенным радар-детектором



Крепление магнитное, поворотное, с активным питанием и двумя типами установки: на двустороннем скотче и присоске



Адаптер питания (DC 12 В) с портом USB



Адаптер micro SD для карты памяти



Два запасных предохранителя



Чехол



Монтажный комплект



Кабель micro USB-USB



Документация

* Подробнее с комплектацией можно ознакомиться в Руководстве пользователя на странице 3.

| Особенности видеорегистратора | Особенности радар-детектора GPS-информатора |
|---|--|
| Разрешение видео: Full HD 1920x1080 (30 к/с) | Радарный модуль на базе процессора STMicroelectronics/GigaDevice/Nation — наименование процессора может отличаться в зависимости от партии устройства |
| Новый процессор SigmaStar 8339 | Новый дальний сверхчувствительный Модуль ADR Ultra — усилитель слабых сигналов, обеспечивает максимальную дистанцию обнаружения маломощных радаров, в том числе и направленных «в спину» |
| Матрица Sony Starvis IMX307, CMOS 1/2.8", 2 Мп с высокой светочувствительностью | |
| 3-дюймовый IPS ЖК-дисплей высокого разрешения | Signature Mode — сигнатурное распознавание по типу радара |
| 6-слойная стеклянная линза с поляризационным фильтром | Новый лазерный модуль с усовершенствованной двойной линзой и двумя приемниками значительно увеличивают дальность детектирования лазерных радаров |
| Сверхширокий угол обзора — 170° | Автоотключение звука РД и GPS позволяет отключить звуковые оповещения радарной части и GPS до установленного значения скорости |
| Встроенный микрофон | Определение радаров и камер: Автоураган, Полискан, Сергек, Автодория, Кордон, Стрелка СТ/М, Multaradar, Робот, ЛИСД, Mesta, Одиссей, Кречет, Папира, АМАТА, Крис и пр. |
| Циклическая запись видеофайлов без пауз | Особый алгоритм обнаружения всех типов радаров «Intellect Radar» |
| Автоматическая перезапись карты памяти при заполнении | Возможность отключения диапазонов. Выбор типа оповещения для каждого диапазона |
| Датчик движения | Фильтр X Signature снижает количество ложных оповещений устройства |
| Встроенный суперконденсатор | |
| G-сенсор: датчик с функцией автозащиты файлов от перезаписи при ударе | Функция «SMART-отключение радарной части» в зависимости от выставленного значения скорости |

| | |
|--|--|
| WDR — технология программного увеличения динамического диапазона изображения | «СМАРТ-режим» изменение типов оповещения в зависимости от текущей скорости автомобиля |
| Улучшенная ночная съемка | Отдельные режимы для стран «Россия», «Казахстан», «Узбекистан» (в т. ч. СНГ) |
| Фиксация геопозиции на видео | Функция «Моя максимальная скорость» |
| Защита файлов от перезаписи «горячей» кнопкой | GPS / ГЛОНАСС база камер до 45 стран, в т.ч. РФ, Европы и СНГ (в т.ч. Казахстана, Белоруссии, Армении, Азербайджана, Узбекистана, Украины) |
| Штамп госномера, скорости, времени и даты на записи | Функция Гейгер-эффект (9 уровней) дает графическое представление о силе излучения полицейских радаров |
| Отключение штампа скорости на видео при превышении скорости | Голосовые оповещения с возможностью отключения. Автоматическое приглушение звука |
| Поддержка карт памяти Micro SD до 64 Гб | Встроенный динамик |
| Автоматическая регулировка яркости дисплея в зависимости от времени суток | |
| Матовое небликующее покрытие корпуса | |
| Магнитное крепление с активным питанием и двумя типами установки: на 3М скотче и присоске | |
| Wi-Fi-модуль | |
| Два независимых процессора | |
| Провод адаптера питания 4 м | |
| Температурный режим эксплуатации адаптирован для стран СНГ | |
| Товар сертифицирован по EAC | |
| Расширенная гарантия 3 года, включая 1 год цифровой гарантии по подписке на сайте ibox-home.ru | |
| Срок службы 3 года | |

Корпус устройства. Назначение кнопок



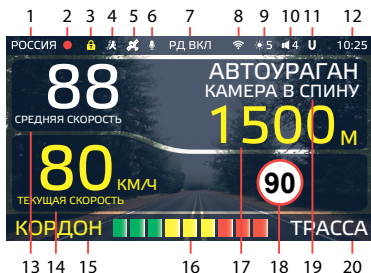
1. **▲** Кнопка перехода по меню (в режиме настроек видеорегистратора) / перехода к предыдущему файлу (в режиме просмотра) / вкл-выкл микрофона (в режиме записи)
2. **DVR** кнопка вызова меню видеорегистратора
3. **▼** Кнопка перехода по меню (в режиме настроек видеорегистратора) / регулировка яркости / перехода к следующему файлу (в режиме просмотра)
4. **REC / 🔒** Кнопка начала записи / защиты файла от перезаписи
5. **R** Кнопка для перезагрузки устройства
6. Гнездо магнитного крепления
7. **Micro USB** разъем для подключения к ПК
8. **⏻** Кнопка включения / выключения устройства или экрана
9. **+** Кнопка перехода по меню в режиме настроек радар-детектора
10. **RD** Кнопка перехода по меню в режиме настроек радар-детектора
11. **—** Кнопка перехода по меню в режиме настроек радар-детектора / регулировка громкости
12. Слот для карты памяти **Micro SD**





- 13. Объектив
- 14. Динамик
- 15. Микрофон
- 16. Приемные линзы лазерного модуля

Показания дисплея



- 1. Индикатор выбранного режима «Страна»: Россия / Казахстан / Узбекистан
- 2. Индикатор записи
- 3. Индикатор блокировки файлов
- 4. Индикатор датчика движения
- 5. Индикатор соединения с GPS
- 6. Индикатор записи звука

- 7. Индикатор радарной части
- 8. Индикатор Wi-Fi
- 9. Яркость дисплея
- 10. Громкость звука
- 11. Индикация функции Auto Ultra Mute
- 12. Текущее время
- 13. Средняя скорость
- 14. Текущая скорость
- 15. Индикация диапазона / Название радара, определяемое по сигнатуре
- 16. Уровень сигнала радарного излучения
- 17. Расстояние до камеры
- 18. Ограничение скорости
- 19. Тип и назначение камеры, определяемые по GPS
- 20. Индикатор выбранного режима радар-детектора (СМАРТ / УЛЬТРА-К / МЕГАПОЛИС / ТИХИЙ ГОРОД / ГОРОД / ТРАССА / ТУРБО)

Установка

Устройство должно быть установлено на лобовом стекле и не должно быть закрыто какими-либо металлическими частями автомобиля. Обратите внимание, что для уверенного приема GPS-сигналов необходимо обеспечить связь со спутниками и ничем не закрывать устройство сверху.

Важно! В случае комплектации автомобиля атермальным (с инфракрасным фильтром) и/или теплоотражающим лобовым стеклом, и/или обогревом лобового стекла возможна задержка поиска GPS-сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров из-за содержания металла в подобных стеклах, а также пониженный уровень приема сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т.д.). В этих случаях работа GPS-модуля и радарного модуля будет затруднена вплоть до полной блокировки и прерывания работы обоих модулей.

В комплект устройства входит уникальное поворотное магнитное крепление. В креплении предусмотрено подключение питания для устройства и два вида фиксации на лобовом стекле: на присоске или на двухстороннем скотче.

Вариант установки с креплением на присоске:

- соедините контакты устройства с магнитным креплением;
- откройте фиксатор крепления и прижмите присоску в выбранном месте;
- закройте фиксатор и проверьте, что крепление надежно зафиксировано на лобовом стекле;
- подключите разъем адаптера питания в разъем на магнитном креплении устройства, а адаптер в прикуриватель автомобиля.

Вы можете установить крепление на двухстороннем скотче на антистатическую пленку, идущую в комплекте. На поверхностях, где будет располагаться антистатическая пленка, не останется следов клеящего состава или царапин. За счет статического электричества наклейка быстро и просто крепится почти к любой ровной поверхности, например, к лобовому стеклу.

Антистатические пленки можно использовать многократно. Они дают возможность без потери качества перемещать устройства на другую поверхность или менять их местами.

Для того, чтобы установить антистатическую пленку, необходимо:

- Очистить лобовое стекло, на котором будет размещена пленка.
- Снять защитную пленку с антистатической пленки.
- Крепко прижать антистатическую пленку к поверхности.

После этого вы можете установить крепление на антистатическую пленку.

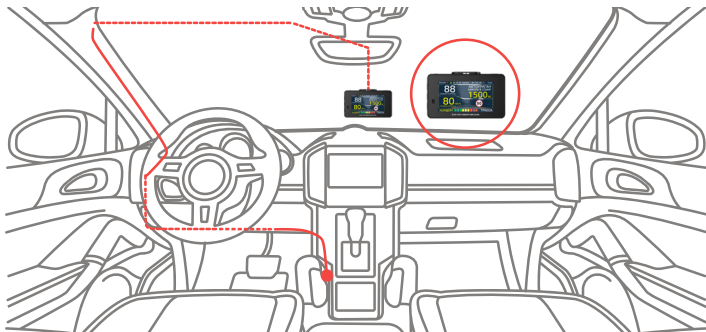
Вариант установки с креплением на двухстороннем скотче

- открутите фиксирующее кольцо и замените элемент крепления с присоской на элемент с двухсторонним скотчем, обязательно зафиксируйте новый элемент крепления гайкой.
- определите точное место установки устройства, т.к. двухсторонний скотч предназначен для однократного использования, или используйте антистатическую пленку;
- соедините контакты устройства с магнитным креплением;
- прикрепите магнитное крепление с устройством к лобовому стеклу при помощи двухстороннего скотча;
- подключите разъем адаптера питания в разъем на магнитном креплении устройства, а адаптер в прикуриватель автомобиля.

Переворот экрана

При установке на приборную панель устройство переворачивается креплением вниз, поэтому для правильной работы необходимо включить функцию **Переворот экрана в Меню видеорегистратора**. Это позволит устройству выводить информацию на экран в удобном для восприятия формате.

Убедитесь, что устройство не мешает обзору водителя. Убирайте устройство с лобового стекла, когда покидаете автомобиль, чтобы не подвергать его резким перепадам температур, а также уберечь от возможной кражи.



Пример установки кабеля питания.


Подключение питания

Подключите шнур адаптера в разъем питания на устройстве. Подключите адаптер в гнездо прикуривателя в автомобиле. Используйте только адаптер, идущий в комплекте. Использование стороннего адаптера, даже имеющего схожий разъем питания, может привести к поломке устройства.

Включение

iBOX iCON WiFi Signature работает только от бортовой сети автомобиля и включается автоматически при подаче питания. Встроенный суперконденсатор предназначен только для корректного завершения записи.

Выключение

Чтобы отключить устройство, необходимо нажать кнопку  и удерживать ее в течение 5 секунд либо заглушить двигатель (устройство отключится автоматически при отсутствии питания).

Настройки параметров радар-детектора

Включите устройство. Войдите в меню, нажав кнопку **RD**. С помощью кнопок **+**, **-** и **RD** выполните настройки. Красным в тексте выделено значение по умолчанию, которое является оптимальным для использования устройства.

| Пункты меню радар-детектора | Подпункты | Значение |
|-----------------------------|--|---------------------------------------|
| Режим | Страна | Россия , Казахстан, Узбекистан |
| | Режим радара | СМАРТ |
| | | УЛЬТРА-К |
| | | МЕГАПОЛИС |
| | | ТИХИЙ ГОРОД |
| | | ГОРОД |
| | | ТРАССА |
| ТУРБО | | |
| Настройки звука | Автоотключение звука РД Возможность установить значение скорости, ниже которого звуковой сигнал радарной части будет выключен | Выкл. , 0... 70 км/ч |
| | Автоотключение звука GPS Возможность установить значение скорости, ниже которого звуковой сигнал GPS будет выключен | Выкл. , 0... 100 км/ч |
| | Auto Ultra Mute При движении со скоростью ниже установленного значения при приеме сигналов радарных диапазонов включается режим экстр. приглушения, в котором устройство подает только одиночный сигнал оповещения | Выкл. , 10... 100 км/ч |

| | | |
|----------------|---|---|
| | Auto Mute Автоматическое приглушение звука через несколько секунд после начала оповещения | Вкл. Выкл. |
| | Auto Mute Уровень Позволяет настроить уровень приглушения звука | Низкий 30% |
| | | Средний 50% Высокий 70% |
| | Звук X-диапазон | 1 звук ... 2 звук ... 19 звук |
| | Звук K-диапазон | 1 звук ... 4 звук ... 19 звук |
| | Звук Ka-диапазон | 1 звук ... 4 звук ... 19 звук |
| | Звук Стрелка | 1 звук ... 3 звук ... 19 звук |
| | Звук Лазер | 1 звук ... 6 звук ... 19 звук |
| Диапазоны | X-диапазон | Вкл./ Выкл. |
| | K-диапазон | Вкл./ Выкл. |
| | Ka-диапазон | Вкл./ Выкл. |
| | Стрелка | Вкл./ Выкл. |
| | Лазер | Вкл./ Выкл. |
| | Сигнатура | Вкл. /Выкл. |
| База камер GPS | База камер GPS | Вкл. Устройство оповещает о камерах по GPS базе |
| | | Выкл. Устройство не использует GPS базу для оповещения о камерах (использует только радарный модуль) |
| | Стрелка | Вкл. /Выкл. |
| | Поток | Вкл. /Выкл. |
| | Пост ДПС | Вкл. /Выкл. |
| | Муляж | Вкл. /Выкл. |

| | | |
|------------------------------|--|--|
| | Контроль светофора | Вкл. / Выкл. |
| | Мобильная засада | Вкл. / Выкл. |
| | Платон | Вкл. / Выкл. |
| | Контроль автобусной полосы | Вкл. / Выкл. |
| | Контроль остановки | Вкл. / Выкл. |
| | Пешеходный переход | Вкл. / Выкл. |
| | КСС | Вкл. / Выкл. |
| | Камера в спину | Вкл. / Выкл. |
| SMART-настройки | SMART-отключение радарной части | 0 км/ч ... 40 км/ч ... 70 км/ч |
| | SMART ТИХИЙ ГОРОД | 0 км/ч ... 60 км/ч ... 90 км/ч |
| | SMART ТРАССА | 0 км/ч ... 80 км/ч ... 120 км/ч |
| | SMART ТУРБО | 80 км/ч ... 110 км/ч ... 150 км/ч |
| | SMART Определение GPS-точек | Вкл. / Выкл. |
| | Расстояние определения точек GPS | 100 м ... 500 м ... 1500 м |
| Настройки Фильтра X-Сигнатур | Фильтр X-Сигнатур | Смарт, Авто, 0 ...9 |
| | Фильтр X-Сигнатур Тихий город | 0... 4 ...9 |
| | Фильтр X-Сигнатур Город | 0... 3 ...9 |
| | Фильтр X-Сигнатур Трасса | 0... 2 ...9 |
| | Фильтр X-Сигнатур Турбо | 0 ...9 |
| | Фильтр X-Сигнатур УЛЬТРА К | 0 ...9 |
| Дополнительные настройки | Допустимое превышение скорости. Корректировка установленного ограничения скорости в базе камер. При движении выше максимальной разрешенной скорости на значение от 0 до 19 км/ч поступит сигнал тревоги «Снижайте скорость!» | 0 км/ч, +1 км/ч, +2 км/ч ... +19 км/ч |
| | Приоритет оповещений | РД/GPS |

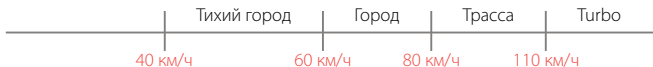
| | | |
|--|---|--|
| | <p>Моя максимальная скорость Предупреждение о превышении установленного значения максимальной скорости, которую пользователь устанавливает самостоятельно. Например, если установить значение 80 км/ч, то при движении со скоростью выше 80 км/ч устройство голосовым оповещением будет требовать снизить скорость до разрешенного уровня, т.е. до 80 км/ч</p> | <p>Выкл., 60 км/ч, 70 км/ч... 150 км/ч</p> |
| | <p>Функция АнтиСон Функция для самоконтроля внимательности в дальних поездках, если водитель засыпает за рулем</p> | <p>Вкл. / Выкл.</p> |
| | <p>«База камер устарела!» Если база камер не обновлялась более 60 дней, радар-детектор напомнит о необходимости обновить</p> | <p>Вкл. / Выкл.</p> |
| | <p>«Пристегните ремень безопасности» Автоматическое напоминание о необходимости пристегнуть ремень безопасности при включении устройства</p> | <p>Вкл. / Выкл.</p> |
| | <p>Калибровка скорости Корректировка результирующего значения скорости, рассчитанной по GPS, в сторону увеличения. Например: Если вы обнаружили, что показание скорости</p> | <p>GPS +0%, GPS +1%, GPS +2%, GPS +3%, GPS +4%, GPS +5%, GPS +6%, GPS +7%</p> |

| | | |
|--|--|---------------------|
| | <p>устройства отличается от показания спидометра вашего автомобиля, то вы можете подобрать подходящий параметр корректировки от GPS + 0% до GPS + 7%. За основу принята скорость, рассчитанная по GPS. Например, GPS + 7% означает, что скорость, рассчитанная по GPS, увеличена на 7%</p> | |
| | <p>Куранты Ежечасное голосовое оповещение о времени на русском языке, работающее в фоновом режиме</p> | Вкл. / Выкл. |
| | <p>Удалить все точки POI Удаление всех занесенных вручную точек пользователя из GPS базы камер</p> | Да/Нет |

SMART-настройки

| Функция | Диапазон настроек | Описание функции | Значение по умолчанию |
|-----------------------------|--------------------|---|-----------------------|
| SMART-отключение РД | 0 – 70 км/ч | Возможность установить значение скорости, ниже которого оповещение по радарной части будет автоматически выключаться | 40 км/ч |
| SMART Тихий город | 0 – 90 км/ч | Возможность установить значение скорости, ниже которого РД будет автоматически переключаться в режим «Тихий город» | 60 км/ч |
| SMART Трасса | 0 – 120 км/ч | Возможность установить значение скорости, выше которого РД будет автоматически переключаться в режим «Трасса» | 80 км/ч |
| SMART ТУРБО | 80 км/ч – 150 км/ч | Максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров. Режим «Турбо» активируется автоматически при скорости более установленной. Данный режим удобен при езде по автомагистралям и автобанам для достижения максимальной дистанции детектирования | 110 км/ч |
| SMART Определение GPS-точек | Вкл./Выкл. | Автоматический режим, меняющий дальность оповещения по базе GPS в зависимости от скорости. Позволяет обеспечить комфортную дальность оповещения | Вкл. |

Схема работы режима SMART



В радар-детекторе реализован режим SMART, в котором в зависимости от скорости автомобиля происходит автоматическое переключение диапазонов частот и режима оповещения. Таким образом, переход между режимами радара «ТИХИЙ ГОРОД», «ГОРОД», «ТРАССА», «ТУРБО» происходит автоматически.

Расстояние оповещения о камерах по базе GPS в режимах

| Функция | Диапазон | Описание функции | Значение по умолчанию |
|-------------|-------------|---|---|
| Трасса | 200 – 1500м | Расстояние, на котором устройство оповещает о камерах по базе GPS, в разных режимах работы радара | 1000 м |
| Город | | | 600 м |
| Тихий город | | | 500 м |
| Мегаполис | | | 500 м |
| Смарт | | | Расстояние оповещения переключается автоматически |

Расстояние оповещения о камерах по базе GPS в режимах

| Режим | На дисплее | Эти опции не указаны в меню | | Диапазоны | | |
|-------------|-------------|--|-----------|-----------|-------|-------|
| | | GPS | Сигнатура | Ст | К | Лазер |
| Турбо | ТУРБО | Вкл. | Вкл. | Вкл. | Выкл. | Вкл. |
| Трасса | ТРАССА | Вкл. | Вкл. | Вкл. | Выкл. | Вкл. |
| Город | ГОРОД | Вкл. | Вкл. | Вкл. | Выкл. | Выкл. |
| Тихий город | ТИХИЙ ГОРОД | Вкл. | Вкл. | Вкл. | Выкл. | Выкл. |
| Мегаполис | МЕГАПОЛИС | Вкл. | Выкл. | Выкл. | Выкл. | Выкл. |
| Ультра К | УЛЬТРА К | Вкл | Вкл | Вкл | Вкл | Вкл |
| Смарт | СМАРТ | Режимы работы переключаются автоматически в зависимости от скорости автомобиля | | | | |

Детектирование сигналов радаров и лазеров

Сигналы радаров, в том числе и лазерных, принимаются с помощью радарной антенны и лазерного приемника. Устройство принимает сигналы в различных диапазонах и информирует пользователя о диапазоне, в котором был принят сигнал. Доступные диапазоны: К, Х, Ка, СТ и лазерный. В России в основном используются радары, работающие в диапазоне К, поэтому этот диапазон особо важен для корректной работы устройства. Диапазоны Ка и Х в настоящее время не применяются в России, поэтому прием сигналов в данных диапазонах отключен во всех режимах по умолчанию.

Отдельные режимы для стран «Россия», «Казахстан», «Узбекистан» (в т. ч. СНГ)

| Параметр \ Режим | Россия | Казахстан (СНГ) | Узбекистан (СНГ) |
|--|----------|-----------------|------------------|
| К | – | – | – |
| Стрелка | + | + | + |
| Laser | + | + | + |
| Auto-Mute 0-80 км/ч | + | + | + |
| Auto-Mute свыше 80 км/ч | – | – | – |
| Автоотключение звука РД 5–70 км/ч | 40 км/ч | 40 км/ч | 40 км/ч |
| Автоотключение звука РД свыше 70 км/ч | – | – | – |
| Автоотключение звука GPS 5–100 км/ч | 40 км/ч | 40 км/ч | 40 км/ч |
| Автоотключение звука GPS свыше 100км/ч | – | – | – |
| Допустимое превышение лимита | +19 км/ч | +10 км/ч | + 0 км/ч |
| Моя макс. скорость | 150 км/ч | 150 км/ч | 150 км/ч |
| Фильтр X Сигнатур 0-80 км/ч | 0 | 0 | 0 |
| Фильтр X Сигнатур свыше 80 км/ч | 0 | 0 | 0 |
| Контроль светофоров | – | – | – |
| Контроль автобусной полосы | – | – | – |

Важно! В режиме «Мегаполис» отключен прием всех радарных диапазонов и устройство работает как GPS-информер. Рекомендуется использовать в городах с высоким фоном радиоизлучения, который создает помехи для радарного модуля.

Детектирование с помощью GPS-базы камер

Комбо-устройство оснащено GPS-модулем, а в память загружена база данных радаров и камер. В базу данных занесены безрадарные комплексы, которые не имеют радарного излучения (например, Автоураган), и специальные радарные комплексы. База камер обновляется раз в неделю. **Рекомендуется обновить базу камер сразу после покупки устройства и далее обновлять раз в неделю.** В устройстве предусмотрена функция напоминания о том, что база камер устарела. После включения детектор соединится со спутниками в течение 5 минут (в зависимости от погодных условий). Об этом сообщит голосовая подсказка: «GPS-система активна!».

Если вместо режима **СМАРТ** в настройках вручную выставлен любой другой режим: «ТИХИЙ ГОРОД», «МЕГАПОЛИС», «ГОРОД», «ТРАССА» или «ТУРБО», и функция **SMART Определения GPS-точек** выключена, то расстояние, в пределах которого будет происходить оповещение по GPS-базе камер, необходимо выставить также вручную. Для этого в меню устройства предусмотрена функция **Расстояние определения точек GPS**.

Важно! Для обнаружения камер по GPS использован режим **СМАРТ** — чем выше текущая скорость, тем на большем расстоянии устройство предупредит об обнаружении камеры.

Зависимость дальности оповещения о камерах от скорости движения автомобиля

| Скорость, км/ч | Расстояние, м |
|----------------|---------------|
| 0-40 | 200 |
| 40-60 | 300 |
| 60-80 | 500 |
| 80-100 | 700 |
| 100-120 | 900 |
| 120 и выше | 1500 |

Например, если при скорости автомобиля 75 км/ч на расстоянии 500 метров по курсу движения есть камера «Автодория», GPS-система определит ее голосовой подсказкой «Автодория» и дисплей покажет:



Важно! В случае комплектации автомобиля атермальным (с инфракрасным фильтром) и/или теплоотражающим лобовым стеклом, и/или обогревом лобового стекла возможна задержка поиска GPS-сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров из-за содержания металла в подобных стеклах, а также пониженный уровень приема сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т.д.). В этих случаях работа GPS-модуля и радарного модуля будет затруднена вплоть до полной блокировки и прекращения работы обоих модулей.

Предупреждение о снижении скорости

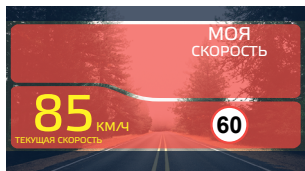
Голосовое оповещение «Снижайте скорость!» срабатывает в следующих ситуациях:



Показания дисплея, если между двумя парными камерами, вычисляющими среднюю скорость (Автоураган, Автодорога, Сергек и пр.), средняя скорость автомобиля с поправкой на значение допустимого превышения станет выше максимально разрешенной скорости на участке.



Показание дисплея, если перед малоомощной камерой (Кордон, Одиссей, Робот, Кречет, Места, Поток) текущая скорость с поправкой на значение допустимого превышения станет выше максимально разрешенной скорости на участке.



Показание дисплея, если текущая скорость превысит значение параметра «Моя скорость».

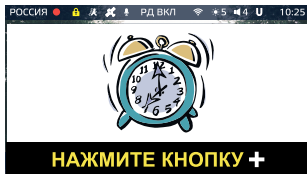
Функция АнтиСон

Функция **АнтиСон** разработана для самоконтроля внимательности водителя. Функция активна при отсутствии сигналов тревоги. Для активации функции выберите соответствующий пункт в разделе «Настройка радар-детектора».

После активации данной функции устройство с интервалом в 60 секунд начнет выдавать звуковую тревогу и на дисплее покажет:

В течение 3-5 секунд после сигнала водитель должен нажать на кнопку **+** для перезапуска цикла работы функции АнтиСон.

Важно! Пользуйтесь функцией АнтиСон только в экстренных случаях. Не садитесь за руль в уставшем состоянии. Не полагайтесь полностью на функцию АнтиСон — это может привести к аварийной ситуации и, как следствие, повреждению автомобиля, получению травмы или гибели водителя или пассажиров.



Фильтр X Сигнатур

Фильтр X Сигнатур — дополнительный алгоритм фильтрации радиосигналов значительно снижает количество ложных оповещений устройства. Автоматически выключает звуковые оповещения о камере при силе сигнала ниже установленного значения.

Различные настройки Фильтра X сигнатур позволяют подобрать комфортную для вас степень фильтрации сигналов. Например, при значении «Фильтр X Сигнатур» — 4 устройство не будет подавать звуковых оповещений, пока сила обнаруженного сигнала менее 4. Таким образом, ложные оповещения (помехи) исключаются. Рекомендуется постепенно увеличивать значение фильтра в случае детектирования устройством большого количества ложных сигналов. Помните, что с увеличением значения Фильтра X сигнатур, дистанция обнаружения радаров будет снижаться.

Настройка Фильтра X Сигнатур Smart позволяет еще более тонко настроить фильтрацию в различных режимах детектирования: ТИХИЙ ГОРОД, ГОРОД, ТРАССА, ТУРБО.

Например, при значении Smart X Сигнатур Тихий город — 4 устройство не будет подавать звуковых оповещений, пока сила обнаруженного сигнала менее 4 в режиме детектирования ТИХИЙ ГОРОД.

Функция Гейгер-эффект

Функция Гейгер-эффект (9 уровней) дает графическое представление о силе излучения полицейского радара. Чем ближе радар, тем сильнее излучение, тем длиннее шкала, отображающая уровень сигнала. Цвет меняется от зеленого до красного в той же зависимости: зеленый — излучение слабее и радар далеко, красный — излучение сильнее и радар близко.

Функция SMART-отключение радарной части

В устройстве есть возможность установки значения скорости, ниже которого оповещение по радарной части будет автоматически выключаться. При этом устройство работает как GPS-информер. При достижении установленного значения скорости оповещение по радарной части включается и работает в штатном режиме. Для настройки данной функции перейдите в меню радар-детектора, выберите пункт «SMART-настройки», затем «SMART-отключение РД» и выберите нужное значение скорости, ниже которого будет действовать ограничение радарной части. Диапазон скоростей от 0 до 70 км/ч с шагом 5 км/ч. Например, при выставленном значении скорости 20 км/ч вы не будете получать

никаких оповещений от радарной части, пока скорость автомобиля не станет выше установленного значения.

Технология Signature Mode

Signature Mode (от англ. Signature — подпись) — технология, используемая в работе радар-детекторов. Она позволяет сократить ложные срабатывания до минимума и одновременно с этим распознает по типу и названию большинство полицейских радаров и радарных комплексов. В память устройства (библиотеку сигнатур) занесена обширная и регулярно обновляемая библиотека образцов сигналов, излучаемых различными источниками, используемыми на дорогах России и СНГ (полицейские радары и радарные комплексы, автоматические двери, рации, датчики парковки, датчики «мертвых» зон, активный круиз-контроль и др.). Каждому сигналу в такой библиотеке соответствует уникальная электронная подпись, сигнатура. Распознавая сигналы по сигнатуре, Signature Mode сопоставляет их с соответствующим типом источника: радар, автоматические дверь, рация, датчик парковки и пр. Таким образом устройство одновременно звуковым, голосовым оповещением и информацией на дисплее предупреждает только о стоящих впереди радарах и радарных комплексах и отсеивает остальные сигналы, не перегружая водителя ложными оповещениями.

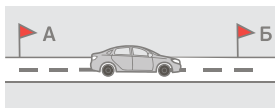
Модуль ADR Ultra

Дальнобойный сверхчувствительный Модуль ADR Ultra — уникальная разработка компании iBOX, значительно увеличивает потенциал радар-детектора в дальности обнаружения полицейских радаров.

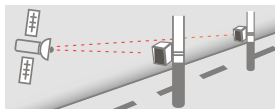
Автоураган / Автодория



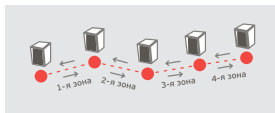
«Автоураган/Автодория» — новейшая система, которая фиксирует нарушение скоростного режима между двумя удаленными (от 0,5 до 10 км) камерами путем расчета средней скорости (подробнее на сайте: www.avtouragan.ru www.avtdوريا.ru).



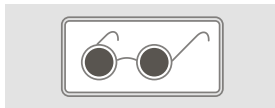
Важной составляющей системы «Автоураган/Автодория» является использование ГЛОНАСС/GPS-приемника, который предоставляет данные о месте фиксации автомобиля и сигналы точного времени, по которому синхронизируются все камеры системы «Автоураган/Автодория».



«Автоураган/Автодория» позволяет осуществлять непрерывный контроль за характером движения транспортного средства, задействуя камеры системы в нескольких зонах контроля одновременно. Например, три камеры могут образовать две зоны непрерывного контроля, четыре камеры — три зоны контроля и тд.



Конструкция камеры «Автоураган/Автодория» исключает использование излучателей и делает камеру незаметной для радар-детекторов без GPS-базы камер.



Внесение в базу данных точки пользователя (POI)

Пользователь может внести свою точку в базу данных устройства. При повторном проезде этой точки устройство будет оповещать о ней. На дисплее появится надпись POI. Чтобы внести точку пользователя, нажмите и удерживайте кнопку **+**, причем скорость автомобиля должна быть более 20 км/ч. Чтобы удалить точку, нажмите кнопку **-** во время проезда этой точки (на экране сообщение POI) и удерживайте до появления короткого звукового сигнала.

Управление видеорегистратором

Регулировка громкости динамика

Громкость регулируется кнопками **+** и **-**.

Отключение микрофона (запись звука)

Нажмите и удерживайте кнопку **▲**. На дисплее появится значок .

Регулировка яркости

Осуществляется кнопкой **▼** циклически. В устройстве существует два режима яркости. Первый — с диапазоном и индикацией на дисплее от 1 до 5 и второй **A** — автоматический.

Отключение дисплея

В пункте меню «Автоотключение экрана» можно выбрать время, через которое экран будет автоматически выключаться: 10 сек, 30 сек, 1 мин. С началом любого оповещения дисплей автоматически включается.

Просмотр и удаление записей


Чтобы остановить запись нажмите и удерживайте кнопку **REC/🔒**. Чтобы возобновить запись, снова нажмите эту же кнопку. Для перехода в режим просмотра отснятых видео нажмите и удерживайте кнопку **DVR**. Для выбора папки с видеофайлами используйте кнопку **RD**. Для выбора видеофайла кнопки — **▲** и **▼**, а для просмотра видео — кнопку **DVR**.



Настройка видеорегистратора

Включите устройство. Войдите в меню, нажав кнопку **DVR**. Для передвижения по меню используйте кнопки **▲** и **▼**. Выполните настройку устройства. Для изменения параметров и для подтверждения изменения используйте кнопку **DVR**. Красным в таблице выделено значение по умолчанию, которое является оптимальным для использования устройства.

| Пункты меню видеорегистратора | | Диапазон/Значение |
|-------------------------------|-------------------------|--|
| Wi-Fi | | Вкл./ Выкл. |
| Меню видеозаписи | Разрешение | FHD-30fps /HD-30fps |
| | Запись звука | Вкл. /Выкл. |
| | Цикл записи | 1 мин. , 3 мин., 5 мин. |
| | Гос. номер авто | Выкл. /Введите |
| | Штамп скорости на видео | Вкл. /Выкл./80... 150 км/ч |
| | Штамп | Дата+Логотип , Дата, Логотип, Выкл. |
| Общие настройки | Автоотключение экрана | Выкл. , 10 с, 30 с, 1 мин, 3 мин |
| | Заставка экрана | Спидометр , Темный экран 1, Темный экран 2 |
| | Задержка включения | Выкл. , 10 с, 15 с, 20 с |
| | Переворот дисплея | Вкл./ Выкл. |
| | Часовой пояс | -12 ... +12 |
| | Дата и время | По GPS / Установить вручную |
| | Частота | 50 Гц / 60 Гц |
| | Форматирование | Да/Нет |
| | Сбросить настройки | Да/Нет |
| | Дополнительные функции | G-сенсор |
| Датчик движения | | Выкл. / Высокий / Средний / Низкий |
| Версия ПО | | Ver GRSE.1.0.1 xxxxxx База камер: xxxxxx RD: xx iCON WiFi Signature |

Видеозапись

По умолчанию видеозапись начинается автоматически при подаче питания на устройство. Для этого нужно установить карту памяти. Чтобы остановить запись, нажмите и удерживайте кнопку **REC** . Запись останавливается при входе в **Меню настроек**. Видеозапись ведется циклически, продолжительность видеофайла можно выбрать в меню: 1, 3 или 5 мин. При заполнении карты памяти файлы перезаписываются.

Для защиты файлов предусмотрен датчик G-сенсор (акселерометр). При резком ударе файлу, записываемому в этот момент, присваивается статус «защищенного». При перезаписи файлов этот файл не стирается. В Меню можно выбрать чувствительность акселерометра — высокая, средняя или низкая. Этот датчик можно по желанию отключить. Также можно защитить файл по выбору пользователя. Для этого нажмите кнопку **REC**  во время видеозаписи. Файлу присвоится статус «защищенного», на дисплее появится значок .

Важно! Для корректной работы внешней карты памяти максимальный объем хранения заблокированных видеозаписей на ней не должен превышать 25% от общего объема.

Матрица SONY

В устройстве для фронтальной камеры используется матрица SONY STARVIS IMX307. Физический размер матрицы: диагональ — 6,46 мм, тип 1/2.8. STARVIS®™ является товарным знаком корпорации Sony. STARVIS — это технология задней подсветки сенсора, используемая в CMOS-датчиках изображения для использования в камерах наблюдения. Сенсор имеет чувствительность 2000 мВ или более на 1 мкм² (цветной сигнал, при визуализации источником света 706 кд/м², F5.6 с эквивалентом накопления 1 с) и реализует высокое качество изображения в видимом свете и в области инфракрасной подсветки.

Суперконденсатор

Устройство оснащено суперконденсатором. Суперконденсатор (ионистор) — электрохимическое устройство для хранения электрической энергии. В отличие от обычного литиевого аккумулятора, ионистор обладает большим количеством циклов заряда/разряда, большим сроком службы, широким диапазоном рабочих температур. Благодаря суперконденсатору решены многие типичные проблемы устройств: перегрев, взрывоопасность, потеря «последних» записанных файлов.

Важно! Встроенный суперконденсатор предназначен только для корректного завершения видеозаписи. Работа устройства возможна только при подключенном внешнем питании.

CPL-фильтр (в комплект не входит, приобретается отдельно)

Антибликовый фильтр (CPL) служит для уменьшения количества солнечных бликов на видеозаписи. Блики часто переотражаются на лобовое стекло от элементов салона автомобиля. Также антибликовый фильтр значительно улучшает контрастность видео.

Антибликовый фильтр устанавливается поверх объектива устройства на резьбе. Для его настройки необходимо вращать фильтр до тех пор, пока на экране не останется минимум бликов.



G-сенсор

G-сенсор (акселерометр) — это встроенный в устройство датчик, который реагирует на резкие изменения скорости движения: экстренное торможение, удар и т.п. В случае, если датчик зафиксировал удар (т.е. при ДТП), видеозапись, сделанная устройством, сохраняется в отдельную папку. Такие файлы не подлежат перезаписи при циклическом режиме съемки.

Рекомендуется включать данную функцию только при необходимости, так как при включенном G-сенсоре видеофайлы могут блокироваться при проезде по неровностям дорожного полотна или иных не связанных с авариями ситуациях. Это может привести к снижению рабочего объема карты памяти. После отключения данной функции рекомендуется произвести форматирование карты памяти.

Важно! Для корректной работы внешней карты памяти максимальный объем хранения заблокированных видеозаписей на ней не должен превышать 25% от общего объема.

Датчик движения*

Устройство оборудовано встроенным датчиком движения. Он автоматически включает видеозапись при появлении движущегося объекта в зоне видимости устройства или при начале движения автомобиля. Во время длительных остановок и отсутствия движения в кадре запись будет остановлена. Для включения датчика движения перейдите в меню настроек видеосъемки, выберите пункт «Датчик движения» и установите значение «Вкл.». Рекомендуется включать данную функцию только при необходимости, так как при включенном датчике движения видеозапись будет останавливаться, если движение в кадре отсутствует (например, во время остановки на красный сигнал светофора). После отключения данной функции рекомендуется произвести форматирование карты памяти.

Соединение по Wi-Fi и работа с приложением

Обновление

После подключения для корректного начала работы устройства обновите программное обеспечение устройства (ПО), программное обеспечение радар-детектора (ПО РД), и/или базу камер. Рекомендуем выполнять обновления с помощью Wi-Fi сразу после покупки и в дальнейшем один раз в неделю. Следите за новостями на сайте www.iboxstore.ru.

Проверка версии ПО устройства

- Включите устройство.
- Перейдите в **Настройки видеорегистратора**.
- В пункте Версия ПО будет указана текущая **версия ПО** и базы камер.
- На главной странице сайта www.iboxstore.ru выберите пункт **Обновление**.
- На открывшейся странице выберите категорию и модель своего устройства.
- Если версия ПО на сайте отличается от версии вашего устройства, обновите ПО.

Обновление через приложение

Устройство поддерживает два варианта обновления ПО: через карту памяти и через Wi-Fi при помощи приложения **iBOX Assist**.*

Важно! Нельзя прерывать процесс обновления, нажимать кнопки и выключать питание во время обновления. Для вашей безопасности обновление программного обеспечения и базы камер рекомендуем проводить во время стоянки автомобиля.

*Изготовитель оставляет за собой право изменять приложение для улучшения рабочих характеристик устройства. Воспользуйтесь QR для скачивания актуального приложения iBOX и следуйте инструкциям для обновления.

Подключение смартфона к устройству iBOX

- Установите на смартфон приложение **iBOX Assist**. Авторизуйтесь.
 - Выберите в приложении ваше устройство.
 - Подключите питание к устройству по инструкции выше.
 - Включите **Wi-Fi** на устройстве. Для этого нажмите кнопку **DVR**, чтобы войти в меню устройства. Выберите пункт **Wi-Fi** и **ВКЛ**. На дисплее отобразятся наименование сети, пароль и QR-код для скачивания приложения.
 - Включите Wi-Fi на смартфоне, выберите сеть **iBOX** и подключитесь к ней, пароль: 12345678. Передача мобильных данных на смартфоне должна быть включена.
- В приложении можно также посмотреть, сохранить, удалить записанные устройством файлы.



iBOX Assist



Установка обновления

Устройство добавляется один раз и в дальнейшем всегда будет на главной странице. Останется только подключиться к нему по Wi-Fi.

Важно! Для корректной работы приложения выключите VPN; включите и предоставьте приложению доступ к геопозиции.

- На главной странице нажмите на добавленное устройство.
- Нажмите **Загрузить обновления**.
- Если у вас телефон на ОС Android, переключитесь на мобильный интернет, так как Android не может быть подключен одновременно и к Wi-Fi, и к мобильным данным. Для iOS переподключение не требуется.
- Нажмите **Проверить обновления**, чтобы увидеть актуальные версии. Обновляйте в первую очередь ПО, затем ПО РД, а потом базу камер.
- Нажмите **ПО** и скачайте файл обновлений.
- Если приложение потребует переключиться на сеть устройства, разрешите сделать это.
- Дождитесь полного завершения обновления. После завершения обновления устройство перезагрузится.

Обновление с помощью карты памяти

Обновление программного обеспечения и базы камер



Чтобы проверить версию ПО:

- Зайдите в **Личный кабинет** или на **Главную страницу** на сайте официального партнёра бренда iBOX.
- Если вы вошли в **Личный кабинет**, то перейдите в **Мои устройства** и добавьте свое устройство. Если вы зашли на **Главную страницу**, выберите пункт **Обновление** в главном меню.
- С помощью выпадающего списка **Обновление** выберите категорию и модель своего устройства.
- Сравните версию ПО и базы камер с версией ПО устройства (Зайдите в **настройки, Общие настройки, Версия ПО**). Если они отличаются, то выполните обновление.

Для того, чтобы обновить устройство:

- Нажмите кнопку **Скачать базу** или **Скачать прошивку**, загрузите файл с необходимым обновлением на ПК. Соблюдайте очередность и сначала обновляйте ПО, затем ПО РД, а потом базу камер.
- Отформатируйте карту памяти через устройство в меню видеорегистратора.
Важно! Если на карте памяти имеются важные файлы, переместите их на ПК или другой внешний накопитель. При форматирования все файлы будут удалены!
Не изменяйте название файла, иначе устройство не сможет распознать его как файл для обновления.
- Установите карту памяти в ПК и скопируйте на нее необходимый файл обновления.
- Вставьте карту памяти с обновлением в устройство.
- Включите устройство через бортовое питание в автомобиле с помощью адаптера питания, идущего в комплекте.
- После включения устройство автоматически начнет процесс обновления.
- Важно!** Во время обновления не отключайте устройство от питания, не прерывайте процесс обновления, не нажимайте на кнопки — это может привести к сбою всего процесса и выходу из строя устройства.
- Дождитесь полного завершения обновления и последующей перезагрузки устройства.
- Повторно отформатируйте карту памяти.
- Обновление успешно завершено. Все настройки, выставленные до обновления, сохранены, и комбо-устройство готово к работе.
- Важно!** Рекомендуется обновить базу камер сразу после покупки устройства и далее обновлять раз в неделю. Следите за новостями на сайте www.iboxstore.ru.

Технические характеристики

| | |
|-----------------------------|---|
| Процессор | SigmaStar 8339 |
| Матрица | Sony Starvis IMX307, CMOS 1/2.8", 2 Мп с высокой светочувствительностью |
| Объектив | 6-слойная стеклянная линза, 3,2 мм f/2.0, угол обзора — 170° |
| Затвор | Электронный |
| Дисплей | 3" IPS ЖК |
| Разрешение видео | Full HD 1920×1080 (30 к/с) |
| Баланс белого | Авто |
| Экспозиция | Авто |
| Циклическая запись | Есть, блоками по 1, 3 и 5 мин, без пауз |
| Защита файла от перезаписи | Есть |
| Автоматический старт записи | Есть |
| G-сенсор | Есть |
| Датчик движения | Есть |
| Носитель информации | Micro SDHC до 64 Гб 10 класс |
| WDR | Авто |
| Стабилизатор изображения | Авто |
| Штамп гос. номера | Есть |
| Дата и время | Запись даты и времени на видео |
| Датчик освещения | Есть |
| Микрофон и динамик | Встроенные |
| Шнур адаптера питания | 4 м |
| GPS/ГЛОНАСС | Есть |
| Процессор радар-детектора | ST MICROELECTRONICS с технологией SMART SIGNATURE SENSITIVITY PLATFORM® (SSSP®) |

| | |
|--|--|
| Обеспечивает прием в пассивном режиме радиоизлучения в следующих диапазонах: | СТРЕЛКА СТ/М К — 24.150 ГГц +/- 100 МГц Лазер — 800-1100 нм |
| Обработка радиосигнала | Цифровая |
| Тип приемника лазерного излучения | Quantum Limited Video Receiver Multiple Laser Sensor Diodes |
| Сигнатурное детектирование | ПОЛИСКАН, АМАТА, КРИС, КОРДОН, СТРЕЛКА, РОБОТ |
| | Более полный список сигнатур, определяемых радар-детектором, размещен на стр. 42 |
| Размер/масса | 94x66x25 мм, 136±10 г |
| Рабочая температура/влажность | от -35 до +55 °С при относительной влажности от 10 до 80% |

Характеристики адаптера питания

| | |
|---|-----------|
| Длина провода адаптера питания | 4 м |
| Входное напряжение | 12 В |
| Выходное напряжение/ток разъема DC 2,5 мм | 12 В/2 А |
| Разъем | DC 2,5 мм |
| Выходное напряжение USB-разъема | 5 В |
| Максимальный выходной ток USB-разъема | 2,1 А |

Типы камер, определяемые по GPS

| Название камеры | Индикация на дисплее |
|------------------------|-----------------------------|
| Автоураган | АВТОУРАГАН |
| Автодория | АВТОДОРИЯ |
| Стрелка | СТРЕЛКА |
| Крис | КРИС |
| Кордон | КОРДОН |
| Поток | ПОТОК |
| Платон | ПЛАТОН |
| Муляж | МУЛЯЖ |
| Стрелка-Видеоблок | СТРЕЛКА |
| МЕСТА | МЕСТА |
| Азимут | АЗИМУТ |
| Интегра | ИНТЕГРА |
| МУЛЬТАРАДАР/РОБОТ | РОБОТ |
| ОДИССЕЙ | ОДИССЕЙ |
| Коперник | КОПЕРНИК |
| Орлан | ОРЛАН |
| ПКС | ПКС |

| | |
|---------------------|----------------------|
| Птолемей-С | ПТОЛЕМЕЙ |
| РАПИРА | РАПИРА |
| СЕРГЕК | СЕРГЕК |
| СОВА | СОВА |
| Спецлаб-Перекресток | СПЕЦЛАБ |
| ДОЗОР-К | ДОЗОР-К |
| АРГУС | АРГУС |
| Автопатруль | АВТОПАТРУЛЬ |
| Vlatacom | VLATACOM |
| RoadScan | ROADSCAN |
| REDSPEED | REDSPEED |
| СФИНКС | СФИНКС |
| Трафик-Сканер К | ТРАФИК |
| ФОРСАЖ | ФОРСАЖ |
| Арена | АРЕНА |
| Оскон | ОСКОН |
| Вокорд | ВОКОРД |
| Стрит Фалькон | СТРИТ ФАЛЬКОН |

Типы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД

| Тип комплекса | Индикация на дисплее |
|---------------------------------|----------------------|
| Контроль автобусной полосы | ПОЛОСА АТ |
| Контроль светофора | СВЕТОФОР |
| Контроль остановки | ОСТАНОВКА |
| Контроль средней скорости старт | КСС |
| Контроль средней скорости финиш | КСС |
| Возможна мобильная засада | ЗАСАДА |
| Камера «в спину» | В СПИНУ |
| Пешеходный переход | ПЕШЕХОД |
| Пост ДПС | ПОСТ ДПС |

Виды сигнатур, определяемых радар-детектором

| Тип радара (сигнатура) | Индикация на дисплее |
|------------------------|----------------------|
| К-диапазон | К |
| КРИС | КРИС |
| ИСКРА | ИСКРА |
| БИНАР | БИНАР |
| КОРДОН | КОРДОН |
| КРЕЧЕТ | КРЕЧЕТ |
| МУЛЬТАРАДАР/РОБОТ | РОБОТ |
| РАДИС | РАДИС |
| ВИЗИР | ВИЗИР |
| СКАТ | СКАТ |
| ОСКОН | ОСКОН |

| Тип радара (сигнатура) | Индикация на дисплее |
|------------------------|----------------------|
| ИНТЕГРА-КДД | ИНТЕГРА |
| ВОКОРД | ВОКОРД |
| Х-диапазон | Х |
| СОКОЛ | СОКОЛ |
| ПОЛИСКАН | ПОЛИСКАН |
| ЛАЗЕР | LASER |
| ЛИСД | ЛИСД |
| АМАТА | АМАТА |
| СТРЕЛКА | СТРЕЛКА |
| Ка-диапазон | Ка |

Полезная информация

Определения

Радар — излучающее устройство, позволяющее измерять скорость объектов, попавших в его «поле зрения».

Антирадар — активное излучающее устройство, позволяющее поставить помеху на рабочей частоте радара, тем самым делая невозможным корректное измерение скорости объекта. Антирадары запрещены законодательством многих стран, в том числе и России.

Радар-детектор — пассивное устройство, позволяющее обнаружить излучение радара до зоны фиксации скорости. Радар-детекторы в РФ законом не запрещены.

Как работает радар скорости

Специальные службы дорожной полиции во многих странах используют как стационарные, так и мобильные радары скорости для контроля скоростного режима. Излучение радара скорости представляет собой радиоволны. Эти радиоволны распространяются по прямой линии и отражаются практически от любых объектов, таких как автомобили, дорожные ограждения и иные конструкции, и даже от дорожного полотна. Радар скорости, работающий в радиодиапазоне, измеряет скорость объектов, попавших в его «поле зрения», сравнивая частоту отраженного от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера. Радар скорости, работающий в лазерном диапазоне, измеряет скорость объектов сравнивая время между двумя лазерными излучениями. Дальность действия радара скорости зависит от мощности излучения сигнала, которая падает тем сильнее, чем дальше расстояние.

Ложные тревоги и их источники

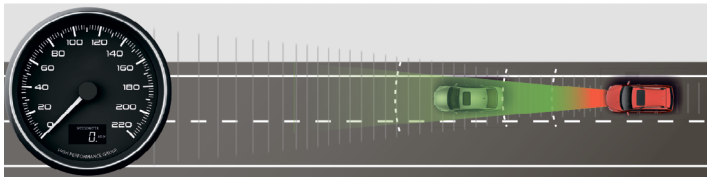
Поскольку датчики движения, используемые в автоматических воротах и дверях торговых центров, автозаправочных станций и магазинов, работают в том же частотном диапазоне, что и радары скорости (как правило, это X и K-диапазоны), радар-детектор может на них срабатывать и, по сути, давать ложное предупреждение. Как правило, мощность излучения датчиков движения мала относительно радаров скорости. Поскольку при обнаружении излучения радар-детектор также дает представление о мощности излучения частотой звукового оповещения, в дополнение графически представляя ее на дисплее, то отличить настоящую тревогу от ложной просто. На привычном маршруте такого рода оповещения будут служить доказательством того, что радар-детектор полностью исправен.

Современные системы активной безопасности

Automatic Cruise Control (ACC) — система автоматического круиз-контроля.

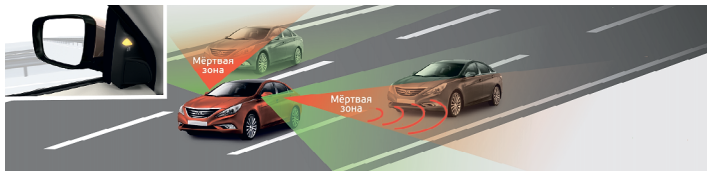
Данная опция позволяет автомобилю без вмешательства водителя поддерживать

заданную дистанцию до впереди идущего транспорта, при необходимости разгоняясь (но не более установленной водителем скорости) и снижая скорость (в том числе до полной остановки). АСС работает на радарных частотах, как в частотном диапазоне К (можно отметить Mercedes и BMW), так и в лазерном диапазоне (например, Volvo).



BLIS — системы контроля «мертвых» зон (Blind Spot Information System, BLIS).

«Мертвые» зоны — это зоны, объекты в которых находятся вне поля зрения водителя, которое состоит из того, что водитель видит во фронтальном и боковых окнах, а также во внутрисалонное и боковые зеркала.



На самом деле, применительно к автомобилю, их две: слева и справа, и их конфигурация отличается друг от друга в зависимости от характеристик и положения зеркал заднего вида. Для контроля нахождения объектов (других транспортных средств) в этих «мертвых» зонах используются системы, принцип работы которых может быть разным — с использованием радарных датчиков и без использования таковых. Примеры: Blind Spot Information System — BLIS (Volvo, безрадарные), либо Blind Spot Assist -BLA и SBLA (Mercedes-Benz), Rear Vehicle Monitoring (Mazda), Side Assist (Audi), Blind Spot Monitoring System (VW) и так далее.

Детектирование излучения всех вышеперечисленных источников является абсолютно нормальным фактом, подтверждающим работоспособность радар-детектора, и не считается неисправностью. Радар-детекторы могут реагировать на излучение от ракет дальнобойщиков, спутниковых антенн и на излучение других радар-детекторов в соседних автомобилях. В отличие от срабатываний на датчики движения и на системы

активной безопасности современных автомобилей, подобные срабатывания можно считать действительно ложными, и чем их меньше, тем более помехозащищенным является радар-детектор.

Что такое режим «POP»

Режим «POP» — это не так давно появившийся импульсный режим в радарах скорости. Суть его в том, что радар определяет скорость объекта несколькими короткими импульсами за очень короткий промежуток времени. Времени среагировать на радар в режиме «POP», если он направлен был на автомобиль, будет катастрофически мало, так что никогда не пренебрегайте соблюдением скоростного режима и, тем более, если радар-детектор обнаружил кратковременное излучение. Возможно, что это был радар в «POP» режиме, сработавший на какой-то другой автомобиль.

Как работает Лидар (лазерный измеритель скорости)

В обиходе слово Лидар (лазерный измеритель скорости) произошло от английского сокращения LIDAR (Light Detection and Ranging). Лидар излучает серию световых вспышек в инфракрасном диапазоне, которые движутся строго по прямой линии и, отражаясь от объекта, возвращаются к радару. Различия в характеристиках отраженных сигналов позволяют определить дистанцию до объекта и его скорость. Лидар или лазерный измеритель скорости появился не так давно и ранее использовался в основном для военных нужд. Вследствие дороговизны, лазерные измерители скорости для контроля скоростного режима мало распространены.

Возможные неисправности

| Неисправности | Возможные причины | Способ устранения |
|---|--|---|
| Устройство не включается | В устройстве образовался конденсат | Оставьте устройство в теплом сухом месте на час, чтобы влага испарилась |
| Не осуществляется видеозапись | <ol style="list-style-type: none"> 1. В устройство не установлена карта памяти 2. Карта памяти установлена неправильно 3. Карта памяти не позволяет записывать информацию | <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте наличие карты памяти 2. Убедитесь, что карта памяти установлена правильно 3. Отформатируйте карту памяти |
| Изображение на записи размытое | Объектив загрязнен | Протрите объектив, чтобы удалить пыль и грязь. |
| Изображение на экране размытое | Если солнечные лучи направлены прямо на экран, то изображение на экране будет размытым | Отрегулируйте положение устройства |
| Полосы на изображении | Прямой и/или яркий свет приводит к появлению полос на экране | Поменяйте частоту экрана в пункте настроек меню «Частота» на 60 Гц |
| Системный сбой в работе устройства (нет изображения на экране, невозможно перейти к другому изображению, устройство не реагирует на нажатия кнопки) | Системный сбой может быть вызван некорректными операциями, например, извлечением карты памяти во время видеозаписи, частыми нажатиями на кнопки устройства | Проведите восстановление заводских настроек, нажав кнопку R |

Поскольку устройство рассчитано на источник питания 12 В постоянного тока, используйте только адаптер, идущий в комплекте. Если подключить к устройству адаптер от другой техники, то высока вероятность пожара и выхода приборов из строя. В данном случае устройство не подлежит бесплатному гарантийному ремонту. Встроенный суперконденсатор предназначен только для окончательной записи файлов при прекращении подачи питания, поступающего через кабель от прикуривателя.

По своей сути устройство похоже на обычный компьютер. При работе с большими объемами видеоданных на низкоскоростных картах памяти возможны программные сбои. При зависании устройства во время работы его необходимо просто перезагрузить.

В зависимости от версии ПО, возможны незначительные расхождения между данным Руководством и выводимой на экране устройства информацией. Вся информация и рекомендации по использованию несут исключительно справочный характер и не могут быть основанием для претензий. Компания не несет ответственности за возможное повреждение или потерю данных вследствие неправильного обращения с устройством.

Товарные знаки и наименования, встречающиеся в данном Руководстве, являются собственностью их владельцев.

Дополнение к Руководству пользователя

Уважаемый покупатель! Благодарим вас за покупку. Надеемся, что данное устройство будет безупречно функционировать при соблюдении правил его эксплуатации. Однако, если устройство будет нуждаться в гарантийном обслуживании, просим обратиться к дилеру (продавцу), у которого приобрели это устройство, или в один из авторизованных сервисных центров. Но прежде внимательно ознакомьтесь с Руководством пользователя.

Дополнительные условия

- При покупке убедительно просим вас внимательно изучить данное Руководство пользователя и проверить правильность заполнения гарантийного талона. Серийный номер, версия и наименование модели приобретенного устройства должны быть идентичны записи в гарантийном талоне.
- Не допускается внесение в талон каких-либо изменений, исправлений. В случае не-правильного или неполного заполнения гарантийного талона немедленно обратитесь к продавцу.
- Данное устройство представляет собой технически сложный товар бытового назначения. При бережном и внимательном отношении оно будет надежно служить вам долгие годы. В ходе эксплуатации не допускайте механических повреждений, попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых.
- В течение всего срока службы следите за сохранностью маркировочной наклейки с обозначением наименования модели, серийного номера изделия и гарантийной пломбы. Повреждение или отсутствие маркировочной наклейки и гарантийной пломбы может стать причиной отказа в гарантийном обслуживании.
- Если в процессе эксплуатации устройства обнаружите, что параметры его работы отличаются от изложенных в данном Руководстве пользователя, рекомендуем обратиться

за консультацией в организацию, продавшую вам товар, либо в любой авторизованный сервисный центр, адреса и телефоны которых указаны в гарантийном талоне.

- Во избежание возможных недоразумений, сохраняйте в течение срока службы документы, прилагаемые к товару при его продаже (товарный чек, руководство пользователя, гарантийный талон).

Условия гарантии

Настоящая гарантия действительна при соблюдении следующих условий:

1. Все поля в гарантийном талоне (дата продажи, печать и подпись продавца, информация о продавце, подпись покупателя) должны быть заполнены правильно.
2. Расширенная гарантия — 3 года действительна с даты покупки, включает в себя 1 год цифровой гарантии по подписке. Для активации цифровой гарантии необходимо пройти процедуру регистрации на сайте www.iboxstore.ru в течение 14 дней с даты покупки.
3. Ремонт производится в мастерской авторизованного сервисного центра при предъявлении полностью и правильно заполненного гарантийного талона.
4. Гарантия включает в себя ремонтные работы и замену неисправных частей.
5. Не подлежат гарантийному ремонту устройства с дефектами, возникшими вследствие:
 - неправильной транспортировки, установки или подключения устройства;
 - механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации с нарушением правил, изложенных в руководстве пользователя;
 - небрежного обращения или несчастного случая;
 - действия третьих лиц или непреодолимой силы (стихия, пожар, молния и т.д.);
 - попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
 - сильного загрязнения и запыления;
 - повреждений животными;
 - ремонта или внесения несанкционированных изготовителем конструктивных или схемотехнических изменений как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
 - отклонений параметров электрических сетей от Государственных Технических Стандартов (ГОСТов);
 - воздействия вредоносных программ;
 - некорректного обновления программного обеспечения как самим пользователем, так и неуполномоченными лицами;
 - использования устройства не по назначению, в промышленных или коммерческих целях.
6. Гарантия не включает в себя подключение, настройку, установку, монтаж и демонтаж оборудования, техническое и профилактическое обслуживание, замену расходных элементов (карт памяти, элементов питания, фильтров и пр.).
7. Изготовитель не несет ответственности за пропажу и искажение данных на съемных носителях информации, используемых в устройстве.

8. Замену устройства или возврат денег авторизованный сервисный центр не производит.
9. Продавец оставляет за собой право проведения технической экспертизы качества устройства в установленные законодательством сроки.

Изготовитель гарантирует бесплатное устранение технических неисправностей товара в течение гарантийного срока эксплуатации в случае соблюдения покупателем вышеперечисленных правил и условий гарантийного обслуживания.

Список сервисных центров прилагается в Гарантийном талоне. Товар сертифицирован в соответствии с законом «О защите прав потребителей».

Важно! Изготовитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменение адресов и телефонов. Актуальный список сервисных центров размещён на сайте ibox-service.ru.

Нормативная информация (регулирующие нормы)



Продукты с маркировкой CE соответствует требованиям директивы 2014/30/EU «Электромагнитная совместимость». — данные директивы выпущены Комиссией Европейского союза. Изготовитель не несет ответственности за модификации, выполненные пользователем, и вызванные ими последствия, которые могут повлечь за собой несоответствие продукта указанной маркировке CE.



WEEE Электронные отходы

Данное изделие запрещено утилизировать с обычным бытовым мусором согласно директиве ЕС об отработавшем электрическом и электронном оборудовании (WEEE- 2020/96/EC). Вместо этого его следует утилизировать, сдав его в место продажи или муниципальный пункт утилизации и переработки.



Соответствует требованиям: Технического регламента Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств» (ТР ТС 020/2011).

Товар сертифицирован. Номер сертификата: № ЕАЭС RU С-CN.HB26.B.02396/22.

Серия: RU № 398191. **Орган по сертификации:** Общества с ограниченной ответ-

ственностью «Сертификационная Компания». Место нахождения: 305004, Россия, область Курская, город Курск, улица Садовая, дом 10А, офис 206. Адрес места осуществления деятельности: 305004, Россия, область Курская, город Курск, улица Садовая, дом 10А, Литер В, офис 206, 207. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.11HB26. Дата решения об аккредитации: 11.06.2019. Телефон: +74712771326, адрес электронной почты: info@sert-kom.ru. **Срок действия сертификата:** с 17.11.2022 по 16.11.2027.

Изготовитель не несет ответственности за:

- за модификации, выполненные пользователем, если они не описаны в документах, находящихся в комплекте с устройством и представленных на официальном сайте торговой марки iVOX;
- за использование устройства не по назначению, в промышленных или коммерческих целях;
- за ущерб, причинённый прямо или косвенно при использовании устройства не по назначению;
- за возможное повреждение или потерю данных вследствие неправильного обращения с устройством;
- за использование устройства в нарушение правовых норм, включая правила дорожного движения и правила, регулирующие работу устройства, и не ограничиваясь ими;
- за какие-либо заявления, выдвинутые третьей стороной или выдвинутые вами третьей стороне.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в параметры работы и способ подключения устройства без предварительного уведомления, если данные изменения направлены на улучшение его эксплуатационных характеристик.

Согласно п. 2, п. 3 ст. 10 Закона «О защите прав потребителей» информация о товаре, включая информацию об основных потребительских свойствах товара, месте изготовления, а также информацию о гарантийном сроке и сроке годности товара, содержится в технической документации, прилагаемой к товару и/или на этикетке, и/или на упаковке, и/или на официальном сайте торговой марки iVOX или размещена иным способом.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию товара без предварительного уведомления, если данные изменения направлены на улучшение его эксплуатационных характеристик.

Сведения об интеллектуальной собственности

Все упомянутые наименования, логотипы и товарные знаки являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими их владельцам. Sony и логотип Sony являются товарными знаками Sony Group Corporation. Apple и логотип Apple являются товарными знаками компании Apple Inc. в США. Google Play и логотип Google Play являются товарными знаками корпорации Google LLC. Wi-Fi® и логотип Wi-Fi являются товарными знаками Wi-Fi Alliance.

Дата изготовления

Дата изготовления указана на упаковке и корпусе устройства в серийном номере, имеющем формат ГГММХХ000000, где первые два знака ГГ – последние два числа года изготовления, вторые два знака ММ – месяц изготовления.

iBOX является зарегистрированным товарным знаком. Все права защищены.

Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензии